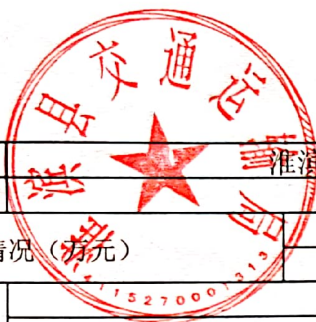




绩效目标自评表

(2020年度)

项目名称		淮滨县2020年贫困村通村通组道路建设项目			项目负责人及联系电话		刘洋 15837676552		
主管部门		淮滨县交通运输局			实施单位		淮滨县公路管理局		
资金情况(万元)		年初计划数 15455.89			执行数 13000		分值 10	执行率 85.00%	
年度总体目标		年初设定目标 计划在全县16个乡镇(街道)的154个行政村,计划新建农村公路230条154.742公里。水泥混凝土路面宽度3.5米或4.5米,厚20厘米;级配碎石路基宽度4.1米或5.1米,厚16厘米,配套土路肩等附属设施。			年度总体目标完成情况 已按计划完成				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	分值	年度指标值	全年实际值	得分	未完成原因及拟采取的改进措施	
	产出指标 (50分)	数量指标	★★★贫困村新建改建公路里程(≥**公里)	7	154.742	154.742	7		
			★新增贫困村硬化路里程(≥**公里)	7	154.742	154.742	7		
			配套圆管涵(≥**延米)	2	688	688	2		
		质量指标	★★★项目(工程)验收合格率(100%)	7	100	100	7		
			时效指标	项目(工程)完成及时率(≥**%)	7	100	100	7	
		成本指标	★道路补助标准(**万元/公里)	10	95	95	10		
			配套圆管涵(≥**万元/延米)	5	0.15	0.15	5		
			配套土路肩(**万元/公里(宽1米))	5	1	1	5		
			贫困地区建制村通客车率(≥**%)	4	100	100	4		
			具备条件的建档立卡贫困村通硬化路率(≥**%)	4	100	100	4		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	贫困地区居民出行平均缩短时间(≥**小时)	4	3	3	4		
			★★★受益建档立卡贫困人口数(≥**人)	4	54609	54609	4		
			工程设计使用年限(≥**年)	10	8	8	10		
			新建公路列养率(≥**%)	4	100	100	4		
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	受益贫困人口满意度(≥**%)	10	100	100	10		
	备注:								



绩效目标自评表

(2020年度)

项目名称		淮滨县2020年扶贫通村通组道路增设错车道建设项目			项目负责人及联系电话		扈金峰 13503764563 协办: 刘洋 15837676552		
主管部门		淮滨县交通运输局			实施单位		淮滨县道路运输管理局		
资金情况 (万元)		年初计划数			执行数		分值	执行率	
		3394.46			3394.46		10	100.00%	
年度总体目标		年初设定目标			年度总体目标完成情况				
		计划全县16个乡镇(街道), 38条线路共增设错车道940个(其中3米宽38个、2.5米宽290个、2米宽88个、1.5米宽524个), 总计36020平方米。			已按计划完成				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	分值	年度指标值	全年实际值	得分	未完成原因及拟采取的改进措施	
	产出指标 (50分)	数量指标	新建3米宽错车道 (≥**个)	7	38	38	7		
			新建2.5米宽错车道 (≥**个)	7	290	290	7		
			新建2米宽错车道 (≥**个)	7	88	88	7		
			新建1.5米宽错车道 (≥**个)	7	524	524	7		
		质量指标	★★★项目(工程)验收合格率 (100%)	7	100	100	7		
		时效指标	项目(工程)完成及时率 (≥**%)	10	100	100	10		
	效益指标 (30分)	社会效益指标	成本指标	★道路补助标准 (**万元/平方)	5	0.0931	0.0931	5	
			贫困地区建制村通客车率 (≥**%)	7	100	100	7		
			具备条件的建档立卡贫困村通硬化路率 (≥**%)	5	100	100	5		
			贫困地区居民出行平均缩短时间 (≥**小时)	5	3	3	5		
		可持续影响指标	★★★受益建档立卡贫困人口数 (≥**人)	5	72997	72997	5		
			工程设计使用年限 (≥**年)	4	8	8	4		
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度指标	新建公路列养率 (≥**%)	4	100	100	4		
			受益贫困人口满意度 (≥**%)	10	100	100	10		
备注:									

2020 年淮滨县扶贫通村通组道路及增设错车道项目 绩效目标管理自查报告

县整合办：

现将 2020 年淮滨县扶贫通村通组道路及增设错车道项目绩效目标管理自查情况报告如下。

一、自查情况

2020 年贫困村通村通组道路建设项目计划在全县 16 个乡镇（街道）的 154 个行政村，计划新改建农村公路 230 条 154.742 公里。水泥混凝土路面宽度 3.5 米或 4.5 米，厚 20 厘米；级配碎石路基宽度 4.1 米或 5.1 米，厚 16 厘米，配套土路肩等附属设施，计划总投资 15455.89 万元。截止目前，资金已下达到位 13000 万元，到位率 84%；已完成拨付 12966.33 万元，资金拨付率为 99.74%；本项目原定产出指标、效益指标、满意度指标已全部完成，且按要求进行公示牌公告。

2020 年扶贫通村通组道路增设错车道项目，计划全县 16 个乡镇（街道），38 条线路共增设错车道 940 个（其中 3 米宽 38 个、2.5 米宽 290 个、2 米宽 88 个、1.5 米宽 524 个），总计 36020 平方米；计划总投资 3394.46 万元。截止目前，资金已下达到位 3394.46 万元，到位率 100%；已完成拨付 3179.02 万元，资金拨付率为 93.65%；本项目原定产出指标、

效益指标、满意度指标已全部完成，且按要求进行公示牌公告。

二、资金整合效益明显

（一）全县所有村全部通畅，整合资金效益最大化。按照上级交通部门确定的行业脱贫目标，县涉资金整合办公室按照资金使用精准的原则，根据凡建档立卡的贫困行政村至少有一条安全通畅、路面宽度不低于 3.5 米的公路，通至或穿越村委会或学校所在的居民聚居区，整合资金使用到县脱贫攻坚指挥部确定的建档立卡的贫困村，整合资金使用精准到位。2020 年本项目覆盖全县 154 个行政村，解决 13065 户、54609 人贫困群众出行不方便的问题，确保群众生产生活方便，带动周边群众共 403677 人经济发展，改善道路通行状况，整合资金服务贫困村的效益达到最大化。

（二）路网结构进一步完善，服务脱贫攻坚能力增强。

县交通行业扶贫按照《淮滨县综合交通规划(2013-2030 年)》及各乡镇路网规划，在使用县涉农整合资金上，严格遵循规划引领的原则，以打通断头路、连接主干路、形成循环路的原则，使各乡镇通村公路路网结构逐步完善，同时对不具备加宽条件的狭窄道路创新思路、节约成本，按规范增设错车道，交通基础设施服务全县整体脱贫攻坚的能力进一步增强。

（三）建设产业致富带动路，整合资金使用效益叠加。

按照县涉农资金整合使用要求，县交通行业扶贫整合使用资

金时，按照产业带动的原则，安排涉农资金用于符合条件的脱贫攻坚产业路建设项目。

三、主要工作措施

(一) 领导重视，整合资金精准使用。县委、县政府高度重视交通专项脱贫攻坚工作，梁县长亲自主持召开农村公路建设专题会议，明确要求，县涉农资金整合是服务贫困村脱贫攻坚的民生工程，是带动贫困户脱贫奔小康的致富钱，要精准使用，精准管理，精准见效，为资金的精准使用明确了方向。

(二) 资金整合，解决项目建设后顾之忧。为确保贫困村通村公路建设项目资金充足，县涉农资金整合办公室发挥资源整合优势，解决了项目建设的资金缺口问题。

(三) 强化管理，完善事前事中事后监管。县交通运输局成立四个督导组，由班子成员带队分片对涉农资金整合项目的督导检查，督导从勘察设计、监理选定等把关口，将质量关口前移，挑选信誉好、技术强的监理单位进行施工监理，树立质量第一的意识，道路完工后，要确保 28 天的混凝土强度形成期到期后方可予以通车。通村公路完工后由第三方检测机构进行竣工验收，凡验收不过关的项目，严肃追究相关责任人的责任并收回项目资金。

(四) 同步建设，与人居环境改善相结合。为助推脱贫攻坚，县交通运输局在使用涉农资金建设农村公路时，同步

进行路域环境综合整治，实施路林渠（道路、绿化、排水）配套提升工程，改善人居环境，提升农村形象。

四、下步工作计划

（一）继续加大交通基础设施建设项目投入力度，进一步夯实交通基础设施服务建设。

（二）强化督导检查，确保资金使用精准，资金使用规范，完善第三方检测机制，建设合格工程，提供优良服务。

