

新县交通运输局文件

新交字〔2022〕46号

签发人：韩华明

新县交通运输局 2021年度法治政府建设工作报告

县委、县政府：

2021年，我局以党的十九大和十九届三中、四中、五中全会精神为指引，深入贯彻落实河南省交通运输厅法治政府部门实施方案和信阳市法治政府建设实施方案，紧密结合新县交通运输实际情况，大力推进交通运输依法行政和法治政府部门建设，取得了新的明显成效，依法行政能力水平进一步提升。

一、总体工作情况

（一）以习近平法治思想指导法治政府部门建设

我局把学习宣传贯彻落实习近平总书记在中央全面依法治国委员会一系列会议上的重要讲话精神作为重大政治任务，增强法治政府建设的责任感、紧迫感，准确把握法治政府建设在全面依法治国中的战略地位，认真研究制定相关工作规划，推动全面依法治国各项任务在交通运输部门落到实处。局党组切实加强对法治建设工作的领导，党组书记、局长作为法治政府建设第一责任人，将法治政府建设摆在工作全局的重要位置来抓，把法治政府建设作为年度重点工作与业务工作紧密结合，同部署、同落实、同考核。局党组认真执行三重一大制度，落实科学民主决策程序。坚持把公众参与、专家论证、风险评估、合法性审查和集体讨论决定作为重大决策的必经程序。建立健全重大决策跟踪反馈评估机制，跟踪决策的实施情况，加大对重大决策和重要工作的检查、督促力度。

（二）进一步深化“放管服”改革

按照县深化“放管服”改革推进审批服务便民化领导小组办公室《关于开展政务服务事项流程再造的通知》要求，全力开展交通系统 195 个政务服务事项流程再造工作，进一步减时限、减材料、减少跑路次数，固化审批流程、提升网办深度。持续增强网上服务供给能力，为企业和群众打造“审批事项少、办事效率高、服务质量优、群众获得感强”的一流营商环境。目前涉及交通审批事项可以做到让企业群众“零跑腿、全程网办、不见面审

批”。强力推行“互联网+监管”工作，建立完善“双随机一公开”、“双公示”工作机制，有效提升了行政执法的透明度、便民性、时效性。

（三）坚持服务型执法建设与规范文明执法相结合

认真贯彻落实《交通运输行政执法程序规定》的相关要求，严格交通运输执法人员资质管理，严把执法证件的申办条件和程序，全面落实执法人员持证上岗、亮证执法制度，规范交通行政执法着装、执法用语和执法风纪。制定并认真执行行政执法全过程记录制度、重大执法决定法制审核制度和执法公示制度。持续推进服务型执法建设，注重发挥行政指导的作用，组织、广泛开展服务型执法示范单位、示范标兵创建活动，全面提升行业执法水平和形象。

（四）以强化执法监督确保执法责任制落实

我局及所属执法单位坚持严格按照行政执法权责清单、行政执法流程图和岗责体系，依法履职尽责，层层落实执法责任制。坚持定期不定期组织开展综合性的执法督查活动，发现问题认真及时整改。去年5月份以来，按照省、市要求，迅速扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动，聚焦人民群众高度关注、执法过程中容易引发的不稳定因素，聚焦罚款数额大、高频、高复议率的处罚事项，全面梳理摸排执法环节中隐患点、矛盾点、纠纷点，共查摆宗旨不牢、作风不优、本领不强、担当不力、执

法不廉等方面问题 6 个，全部整改完成，有力推进了规范公正文明执法。

（五）持续推进执法基础建设

按照市交通运输局推行执法规范化建设要求，我局加强基础设施建设，提升信息化程度，切实提高执法机构标准化建设。根据交通运输综合执法改革后执法队伍建设面临的新形势、新任务，注重强化执法人员业务培训，全面提升执法队伍整体素质。分季度组织基层执法骨干进行轮训，着重在提高执法文书上下功夫，注重法律法规理论学习和执法实践相结合，努力让交通执法人员积极适应交通行政执法新常态。

（六）全力净化交通运输秩序

一是深入开展“打非治违”，加强对汽车站、火车站等重点区域及重点路段进行巡查整治，对全县 24 条线路“一元惠民公交”进行排查整治，规范经营秩序提升群众满意度。二是开展路域巡查治理，深入开展矛盾纠纷排查调查和隐患治理安全工作大检查，全年出动巡查人员次数 1648 人次、累计出动执法车辆 412 台次、拆除广告牌 29 处、清除占道经营 38 起、累计发现道路塌方 2 处、阻止未经许可涉路施工 10 处，并责令有关单位及时妥善处理。三是开展联合治超，积极与周边县区(光山、潢川)开展跨区域联合执法，与县交警部门联合执法常态化制度化，强源头管控、固定治超和流动治超相结合。全年累计出动执法人员 5

790 余人次，出动执法车辆 870 余台次，检测车辆 54400 余台次，违法超限超载车辆共 400 余台次，货物卸载共计：17580 余吨，交警罚款 47.14 万元，移送交警扣分 2464 分。

（七）不断加强交通诚信建设

强化诚信宣传教育，积极组织开展“河南省社会信用管理条例进机关”、“信用交通宣传月”等宣传活动，利用宣传栏、海报、“两微一端”新媒体等形式，褒扬守信，惩戒失信，树立鲜明价值导向。健全完善信用信息管理制度。明确信用信息记录主体责任，保证信用信息的客观、真实、准确。制定信用信息异议处理、投诉办理制度，保护信用信息主体合法权益。拓宽信用信息征集渠道，通过专项检查、日常检查、问卷调查等形式，采集从业人员信用信息，建立信用信息交换共享机制，推动信用信息资源的有序开发利用。进一步建立健全信用承诺制度。梳理、制定了证明事项告知承诺制清单。在交通运输市场准入中持续做好行政许可申请人信用承诺制度，在重大交通项目建设、招标投标以及其他配置使用公共资源等重大事项中推广使用信用报告。

（八）深入开展学法用法宣法活动

年初制定交通运输系统学法、普法工作实施方案，坚持完善领导干部学法计划，按季度开展集体学法活动。定期开展法律知识培训，进一步增强全体干部职工法律意识与法律素质，让全体干部职工提高厉行法治的积极性、主动性，形成办事依法、遇事

找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的风尚。严格落实“谁执法谁普法”工作责任制，深入开展国家宪法日、“安全生产月”、“信用交通宣传月”、“宪法宣传周”、“民法典”、“行政处罚法”学习等各类法治主题宣传活动，充分利用交通运输场站、道路运输经营场所等优势，结合云上新县、新县普法抖音号等新媒体宣传方式，向社会宣传交通运输法律法规知识和行业政策，营造高质量发展的法治环境。

二、存在的问题

一年来，在法治建设及依法行政工作方面虽然取得了一些成绩，但和县委、县政府的要求还有差距，离全面依法履职还有差距，工作学习中还存在许多不足。主要表现在以下几个方面：

一是执法队伍建设有待加强。综合行政执法队伍整体素质参差不齐，业务素养和法律专业知识的培训、学习有待进一步加强，个别执法人员存在工作积极性、主动性不高等现象，执法水平、工作效率有待提高。**二是部门联动机制不健全。**在开展综合行政执法过程中，与公安交警等部门之间联系不够密切，不能及时沟通，形成工作合力，造成执法困难。**三是法律宣传力度还需进一步提高。**虽然近几年持续开展法律讲座、集中学法、普法宣传活动，干部整体法律素养有了明显提高，但由于普法宣传不够广泛，群众文化程度偏低等因素影响，群众了解掌握的法律知识相对偏少，距法治政府建设的要求还有差距。

三、下步打算

在下一步工作中，我将进一步提高政治站位，做到认识再提高、措施再落实、力度再加码，进一步提升自身理论水平，加强干部普法，弥补不足，为新县交通运输事业高质量发展做出新的更大的贡献。

一是进一步加强执法队伍建设。加大对行政执法人员的教育培训力度，确定学习内容，制定学习计划，切实提高行政执法人员素质和水平；加大督查考核力度，对工作积极性不高的干部及时进行谈话，增强对执法人员的管理，进一步提高执法工作效率。

二是进一步加强部门联动机制。加大巡查力度，对日常开展综合行政执法过程中发现的问题及时与公安交警等相关部门衔接沟通、协助处理，及时阻止违法行为，将问题解决在萌芽状态。

三是进一步加强法律宣传。继续加大对习近平法治思想和相关法律法规的学习和贯彻执行力度，广泛深入开展多种形式的专题法律宣传、法律知识讲座和执法人员法律知识培训工作，不断提高执法人员素质，努力增强干部法治观念、促进全乡形成学法、用法、守法的良好氛围。



新县交通运输局办公室

2023年2月24日印发
