

信阳市发展和改革委员会文件

信发改服务业〔2025〕196号

签发人：王献富

办理结果：B

关于对市六届人大三次会议 第298号建议办理情况的答复

蒋仁军代表：

感谢您对信阳市物流、快递发展工作的关注和支持。您在“关于我市物流、快递发展的建议”中提出的观点和措施，给了我们很多启发，我们将在今后的工作中积极吸纳，在具体的工作措施中予以体现。针对议案中提出的具体事项现答复如下：

信阳市地处三省通衢，是鄂豫皖地区及全国重要的交通枢纽。近年来，信阳市及县区居民生活消费模式改变，物流、快递规模和需求不断增长。议案中“加强物流园区建设与整合、加大新能源配送下乡引导、深化合作与资源共享、加快物流信息

平台建设”等观点，我们非常赞同。

一、加强物流园区建设与整合方面，信阳市政府高度重视我市商贸物流业发展工作，按照工作布局，我市始终坚持统筹规划，高位推动，做好顶层设计。市发改委带头起草了《信阳市加快现代物流强市建设的工作方案》，该文件以市委市政府名义印发，并且专门出台了配套政策《支持现代物流强市建设若干措施》（信政〔2022〕35号）；起草了《信阳市实施物流拉动打造枢纽经济优势工作方案》（信政办〔2024〕24号）。在出台的这些政策文件中，明确指出要培育物流发展内生动力，加大龙头企业引育力度，优化营商环境，注重招商引资，积极培育物流豫军企业；指出要建立现代物流运行体系，畅通骨干物流通道、建设枢纽组织体系、推动多式联运发展、完善城乡配送网络体系、提升物流园区承载能级。近年来信阳市物流业发展进展显著，物流园区作为承载体为物流业的发展形成了良好支撑。截止目前，我市现有一定规模的物流园区12个，冷链仓储型物流企业30家，全市农产品冷链物流企业共拥有中低温冷库222座，库容19.67万立方。全市物流企业拥有车辆7600余台，冷链仓储面积51万平方米，年货运周转量达8.0亿吨公里。其中基础条件和发展条件较好重点物流园区主要分布在潢川、淮滨、息县等县区。下一步工作中我们将继续突出规划引领，强化政策支持，为物流园区的建设与整合提供坚实政策保障。

二、加大新能源配送下乡引导方面，为加快推进邮政快递

业车辆新能源化，促进邮政快递业绿色低碳转型发展，2024 年信阳邮政管理局先后印发了《信阳市邮政快递业新能源车辆更新替代实施方案》《信阳市交通运输领域设备更新专项行动方案》，这些《方案》强调，要积极推进全市邮政快递业新能源车辆更新替代，推动邮件快件末端配送车辆新能源化，鼓励企业使用新能源无人配送车辆，提升邮件快件中转效率。2024 年 11 月，信阳市邮政管理局完成首批新能源邮政货运车补贴资金拨付，共 17.36 万元发放至企业，用于中心城区邮政货运车新能源替代。后续将持续推进全行业新能源车推广，激发绿色物流潜力。下一步信阳将持续推广使用新能源汽车，引导邮政快递企业把握政策利好，推进邮政快递设备更新换代，推动行业绿色低碳高质量发展。

三、深化合作与资源共享方面，我市在近年来出台的各项物流政策措施中，都强调了要积极培育物流市场主体发展，加大物流企业引育力度，积极培育申报物流“豫军”企业，其中信阳大别山物流有限公司入选首批河南省物流豫军企业；通过招强引优、本土整合创建等方式，培育壮大物流市场主体。信阳港·淮滨中心港成为区域合作核心平台，该港口已建成 12 个千吨级泊位，年吞吐能力 1080 万吨，与周口港并称“河南双雄”，为本地企业提供“公铁水”多式联运服务，通过开放仓储、堆场等设施，企业可节省仓储成本 30%以上。下一步信阳将持续加强对顺丰、京东等品牌快递企业在信阳设区域分拨中心建设力

度，打造豫东南邮政快递枢纽；鼓励本土现有物流企业通过合资合作、与大型物流企业合作，深入构建供应商与客户间的协同合作关系，共享物流资源。

四、加快物流信息平台建设方面，我市在近年来出台的各项物流政策措施中，对物流信息平台建设也做了相应的统筹规划。《信阳市实施物流拉动打造枢纽经济优势工作方案》（2024年5月印发）中明确提出探索建立全市统一的物流信息服务平台，整合线上线下资源，提供一站式商贸流通信息服务，重点解决多式联运衔接、冷链信息共享、城乡配送协同等问题。2025年1月印发的《信阳市数字乡村发展三年行动方案》要求加强农产品冷链信息共享，推广“冷链云仓”模式，通过数字化手段提升农产品流通效率，推动县、乡、村三级物流网络信息互联。重点领域平台建设进展主要为：依托淮滨港、潢川铁路枢纽等节点，建设公铁水多式联运信息协同系统，实现货物轨迹全程追踪。目前淮滨中心港区正推进保税物流中心（B型）信息系统建设，计划对接郑州国际物流枢纽平台；大别山（潢川）多式联运示范工程启动，重点开发铁路-公路运输智能调度模块，优化大宗商品供应链服务；经开区金牛片区打造豫东南农产品集散基地，推动冷链车辆定位、库存状态等数据实时接入市级平台；2025年3月启用的羚锐医药智能化物流中心，应用AGV货到人拣选系统、RGV四向穿梭车、药品追溯码智能复核等技术，实现仓储全流程数字化管理，年处理能力达20亿元，成为

省级医药物流枢纽的核心支撑；豫南快递物流园（高新区）引入顺丰、京东等企业区域分拨中心，部署自动化分拣与路径优化系统，目标建成豫东南邮政快递枢纽。下一步，信阳市将继续坚持规划引领，强化政策支持，加强物流园区建设与整合、加大新能源配送下乡引导、深化合作与资源共享、加快物流信息平台建设。

衷心感谢您对我市物流、快递发展的关心支持，欢迎您继续对我们的工作给予监督和指导。

主办单位：市发改委 联系人：赵玄为 电话：6365013



抄送：市人大代表工委、市委市政府督查局。

信阳市发展和改革委员会办公室

2025年7月31日印发
