

信阳交通强市建设规划

(2024—2035 年)

(送审稿)

信阳市交通运输局

河南省中工设计研究院集团股份有限公司

二〇二四年十月

目 录

一、概述	1
(一) 规划背景	1
(二) 规划范围	2
(三) 规划依据	2
二、规划基础	6
(一) 发展现状	6
(二) 存在问题	11
三、发展趋势	11
(一) 形势要求	11
(二) 需求分析	14
四、总体要求	16
(一) 指导思想	16
(二) 基本原则	16
(三) 发展目标	17
五、规划方案	19
(一) 构建高质量综合交通体系	19
(二) 构建高起点枢纽经济体系	27
(三) 构建高品质运输服务体系	35
(四) 构建高规格统筹融合体系	37
(五) 构建高层次科技创新体系	40

(六) 构建高标准平安交通体系	43
(七) 构建高能效绿色低碳体系	45
(八) 构建高水平交通治理体系	46
六、规划实施安排	48
(一) 实施安排原则	48
(二) 重点实施项目	48
七、环境影响评价	53
(一) 规划实施环境影响分析	53
(二) 规划实施环境影响评价	53
(三) 环境保护措施	54
八、保障措施	55
(一) 加强组织领导	55
(二) 做好项目管理	55
(三) 强化要素保障	55
(四) 开展动态评估	56
附 表	57
附表 1 高速公路“多向互联工程”项目明细表	57
附表 2 干线公路“畅通畅联工程”项目明细表	60
附表 3 农村公路“提档提质工程”项目明细表	68
附表 4 内河航运“通江达海工程”项目表明细表	69
附表 5 运输场站“服务支撑工程”项目表明细表	76

附表 6 绿色低碳示范工程项目表明细表	80
附表 7 智慧交通试点工程项目表明细表	83
附表 8 交旅融合出彩工程项目表明细表	87
附表 9 铁路“拓展成网”工程项目表明细表	88
附表 10 机场“强支增通”工程项目表明细表	89

一、概述

（一）规划背景

信阳位于鄂豫皖三省交界、大别山革命老区核心区域、淮河上游，承东启西、连南贯北，在 300 公里半径范围内有郑州、武汉、合肥三个省会城市，是重要的区域性综合交通枢纽和现代物流枢纽。近年来，在省交通运输厅的大力支持下，市委市政府高度重视交通运输工作，抢抓交通运输发展黄金机遇期，加快区域性中心城市和交通枢纽建设，公铁水航“四位一体”的综合交通运输体系初步形成，为信阳市经济社会快速发展提供了重要支撑。

党的十九大报告中作出了建设交通强国的重大决策部署，在二十大报告中再次强调加快建设交通强国，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对交通运输工作的高度重视和殷切期望。《交通强国建设纲要》作为建设交通强国的顶层设计和系统谋划，提出打造“三张交通网”“两个交通圈”，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。2021 年 2 月，党中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，对未来三十年我国综合立体交通网进行了布局规划，提出构建 70 万公里左右的国家综合立体交通“一张网”、打造 100 个左右国家综合交通枢纽城市，建设“六轴七廊八通道”的国家综合立体交通网主骨架。

当前和今后一个时期，是全面建设社会主义现代化国

家新征程的关键时期，也是落实《交通强国建设纲要》的重要时期。为深入贯彻落实党的二十大精神，进一步做好新时代交通工作，高质量谱写交通强省信阳篇章，推动信阳市交通区位优势向枢纽经济优势转变，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《河南省加快交通强省建设的实施意见》《河南省综合立体交通网规划（2021-2035）》，结合信阳实际，开展《信阳交通强市建设规划》的编制工作。

（二）规划范围

规划空间范围为信阳市域，总面积 1.89 万平方千米，包括 2 区（浉河区、平桥区）、8 县（潢川县、光山县、息县、新县、罗山县、商城县、淮滨县、固始县）。

规划对象包括铁路、公路、水运、民航等方式以及城市客运、邮政等，涵盖基础设施、运输服务、科技信息化、绿色交通、安全应急、行业治理等领域。

本次规划的期限为 2024—2035 年，近期 2024—2030 年，远期 2030—2035 年，远景展望至 2050 年。

（三）规划依据

1.国家层面

- 《交通强国建设纲要》（2019 年）
- 《国家综合立体交通网规划纲要》（2021 年）
- 《中原城市群发展规划》（发改地区〔2016〕2817

号)

- 《关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》(中发〔2021〕12号)
- 《大别山革命老区振兴发展规划》(发改地区〔2015〕1400号)
- 《大别山革命老区综合交通基础设施“十四五”发展规划》(交规划发〔2021〕112号)
- 《淮河生态经济带发展规划》(发改地区〔2018〕1588号)
- 《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》(发改基础〔2020〕529号)
- 《中长期铁路网规划》(发改基础〔2016〕1536号)
- 《国家公路网规划(2013年-2030年)》
- 《农村公路中长期发展规划纲要》(交规划发〔2021〕21号)
- 《内河航运发展纲要》(交规划发〔2020〕54号)
- 《国家物流枢纽布局和建设规划》(发改经贸〔2018〕1886号)
- 《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》(交公路发〔2019〕96号)
- 《关于巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果全面推进乡

村振兴的实施意见》（交规划发〔2021〕51号）

- 《关于推动农村客运高质量发展的指导意见》（交运发〔2021〕73号）
- 《关于推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》（交政研发〔2020〕96号）

2.省级层面

- 《河南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》（豫政〔2021〕13号）
- 《河南省综合立体交通网规划（2021-2035年）》
- 《河南省高速公路网规划（2021-2035年）》（豫政〔2020〕27号）
- 《河南省普通干线公路国土空间规划》
- 《中原城市群城际轨道交通网规划修编方案（2018-2035年）》
- 《河南省“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划》（2022年）
- 《关于交通运输服务和支持乡村振兴战略的指导意见》（豫交文〔2019〕207号）
- 《关于加快推动“四好农村路”高质量发展的实施意见》（豫政办〔2021〕28号）
- 《河南省现代物流运行体系布局和建设实施方案》（豫发改服务业〔2019〕533号）

3.市级层面

- 《信阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》（信政办〔2024〕8号）
- 《信阳市国土空间总体规划（2021—2035年）》（信政〔2024〕13号）
- 《信阳市“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划》（信政〔2022〕14号）
- 《信阳市推进运输结构调整工作实施方案》（信政办〔2019〕14号）
- 《支持现代物流强市建设若干措施》（信政〔2022〕35号）
- 《信阳市内河航运发展规划（2023-2035年）》（信政〔2023〕24号）
- 《信阳市红色大别一号旅游公路发展规划（2023-2030年）》（信政文〔2024〕1号）
- 《关于加快内河航运高质量发展的实施意见》（信政办〔2024〕5号）
- 《信阳市实施物流拉动打造枢纽经济优势工作方案》（信政办〔2024〕24号）

二、规划基础

（一）发展现状

改革开放特别是党的十八大以来，我市坚持“城市建设、经济发展、交通先行”理念，以交通基础设施建设、运输服务水平提升、智慧绿色安全发展、行业治理能力增强为重点，基本建成水陆空一体的综合交通运输体系，区域枢纽功能更加凸显，运输服务能力的不断提升，为信阳经济社会持续健康发展发挥了重要的支撑带动和服务保障作用。

交通网络逐步完善。截至 2023 年底，全市公路通车总里程 29088 公里，公路密度每百平方公里 153.7 公里，其中高速公路 645 公里，“五纵三横一环”高速公路网布局日趋完善，普通干线公路 2993 公里，二级及以上占比达到 59.7%，农村公路 25451 公里，潢川县成功创建“四好农村路”全国示范县，全面实现“县县有国道、乡乡通干线、村村通硬化路”。全市铁路运营里程 542.7 公里，其中高速铁路营运里程 82.2 公里，京广高速铁路贯穿南北，“两纵一横”普速铁路网覆盖广泛。全市内河水运通航里程 324 公里，其中高等级航道通航 126 公里，淮滨港区饮马港作业区、淮滨港区中心作业区、固始港区望岗港作业区、息县港区闫河口作业区已建成并投入运营，初步形成信阳东向

出海运输通道，运输船舶 1883 艘，运力达 568 万吨占全省总运力的 44.6%。明港机场已开通海口、上海、重庆、深圳、杭州、成都等城市航线，成为信阳及豫南地区经济建设的助推器。

枢纽建设稳步推进。信阳汽车客运东站、南湾旅游中心公交枢纽站、潢川汽车客运西站、固始县顺达客运站、淮滨县综合交通运输服务中心、淮滨县客货物流服务中心、罗山县农村物流网络中心投入使用，上天梯枢纽站主体工程基本完成，息县交通枢纽站、新县田铺旅游客运站和潢川经济开发区大别山铁路综合物流园等项目加快建设，客货运输服务保障能力大幅提升。截至 2023 年底，全市已建成客运枢纽场站 1 个、货运枢纽场站 1 个，二级以上汽车客运站 13 个，物流园 3 个，县级物流分拨中心 2 个，乡镇综合服务平台 32 个，公交场站 6 个。

运输服务明显提升。中心城区公交车 643 辆，万人公交车拥有量达到 11 标台，常规公交线路达 27 条，定制线路 7 条，公交站点 500 米覆盖率 100%；信罗交通运输一体化稳步推进，信阳至罗山城际公交开通运营；全市具备条件的建制村全部通客车，90 个行政村实现农村客运公交化，新县被确定为全国第三批城乡交通运输一体化示范创建县。省定信阳市金牛物流产业集聚区的物流综合能力日

益提升，潢川铁路货运综合物流园区规模逐步壮大，光山县电商物流蓬勃发展，快递网点覆盖全市所有行政村，实现“县县有分拨、乡乡有网点、村村直通邮”。

交旅融合出新出彩。学习江浙地区先进经验，先行谋划“大别山一号旅游公路”示范项目12个200公里，创新打造信阳1号旅游公路（G107 宝石桥至豫鄂省界段）和罗山县“初心路”（X032 灵山镇至何家冲红二十五军长征出发地）；结合浉河区环湖路提质改造工程，探索“公路主体+交旅融合+路域经济+乡村振兴”新发展路径，形成可复制可推广的试点经验，加快交通运输和旅游业高质量发展。全市1851公里旅游公路成功纳入《河南省旅游公路网规划》，高标准建成红色大别一号旅游公路600公里，国道220线信阳段入选首届河南省“最美国省干线公路”。以优化大别山旅游高速公路设计和开放式服务区建设为突破口，“串珠成链”带动沿线旅游资源开发，打造新时代“沿着高速看中国”的标志性亮点工程。

智慧交通有序推进。全面深化高速公路收费制度改革，圆满完成取消京港澳、大广、沪陕等高速公路省界收费站工作，安罗高速入选交通运输部新基建试点。加快建设普通国省道全要素资产数据库，编制完成《信阳市干线公路智慧交通实施方案》；G107、G312绕信阳市区段智慧

交通设施建设方案编制工作有序开展。加快国省干线公路市级视频监控平台建设，新增 14 处监控设备，数据实时上传省智慧公路数据平台。加强科技执法建设，升级改造交通执法视频监控点和电子抓拍系统，持续推进行业“一中心、四平台”数字大脑建设。

节能降碳成效显著。提请市政府出台《信阳市中心城区新能源出租车推广应用工作实施方案》，中心城区出租车新能源更新替代工作加快推进。强化道路扬尘治理，建设入城车辆冲洗站，加大柴油车货车执法检查力度，中心城区清扫洒水车坚持常态化作业。加强水污染防治，提升高速公路服务区和收费站污水处理能力，加快港口船舶污染物接收设施建设，推进沙河特大桥和谭家河大桥环境污染应急防护设施建设。绿色交通试点工作扎实开展，信阳弘运集团绿色交通运输试点企业项目和息县、新县创建绿色交通试点县项目建设完成正式投入运营，信阳港·淮滨中心港（近）零碳港口绿色低碳交通试点示范项目建设基本完成。

安全发展稳定向好。积极修订完善行业应急预案，印发《信阳市交通运输行业安全日应急演练计划方案》，建立常态化公路保通、应急运输保障、危化运输事故处置等专业应急队伍。强化安全监管督导，在汛期公路保通、疫情

保通保运等工作中，全市高速公路、普通公路、内河水运、在建项目没有一人因灾伤亡。提升本质安全水平，组织开展道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”，扎实推进普货车辆动态监控系统 2G 升 4G 工作，全市危运车辆全部接入省重点车辆联网联控系统，实现 4G 车载视频接入率 100%、电子运单企业覆盖率 100%。逐步加大公路安防工程投入，县乡道和通客车村道安全隐患治理达标率基本达到 100%。

治理能力持续增强。扎实开展“万人助万企”活动，健全企业联系机制，全面优化交通运输营商环境。严格落实行政审批“三集中三到位”，行政许可等权力事项全部接入交通运输领域政务服务平台，政务服务事项办理流程进一步优化。持续推进放权赋能改革，向各县下放审批权，赋予地方更大改革发展自主权。畅通投诉处理渠道，市 12328 交通运输服务监督电话系统与市长热线有效融合，答复满意率达 100%。全市深入排查整改各类问题，被评为全省交通运输执法领域突出问题专项整治行动先进单位。推广“APP+移动执法+不见面处理”模式，全面落实“一超四罚”。加大交通综合行政执法力度，开展了消灭“百吨王”、中心城区客运市场秩序专项整治等行动。

（二）存在问题

信阳市综合立体交通网已具备良好的发展基础，但交通运输发展不平衡不充分问题仍然存在。一是**综合交通网络有待完善**。尚未形成“入群进圈”的多方式、多路径通道体系，与武汉都市圈、长江中游城市群的联系仍需加强。公路水路基础设施“大而不强、长而不优”，水运发展存在短板。二是**枢纽布局有待加强**。缺乏便捷换乘的综合客运枢纽和高效换装的货运枢纽（物流园区），旅客联程联运水平有待提高，货运集疏运体系有待完善。枢纽经济发展有待拓展，难以支撑商贸服务型国家枢纽承载城市的战略定位和发展需要。三是**运输服务品质有待改善**。道路货运企业小、散、弱问题突出，多式联运发展亟需加快，运输结构有待优化，各运输方式间信息共享有待增强。四是**交通高质量发展水平有待提升**。行业转型任务繁重，要素保障难题有待破解，新一代智能信息技术与交通运输行业深度融合不足，绿色交通发展任重道远。

三、发展趋势

（一）形势要求

1.构建“双循环”新发展格局，要求加快打造区域性交通枢纽

加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互

促进的新发展格局，关键在于经济循环的畅通。要求紧扣优势再造战略，强化对外综合运输通道和枢纽体系建设，加快建设东连长三角城市群、西接关中城市群的通道，完善通道内各方式交通网络，优化客货场站布局，加强枢纽集疏运体系建设，扩大国内国际辐射带动能力，构建重要的区域性互联互通综合交通枢纽。

2.把握多重战略叠加机遇，要求发挥交通支撑引领作用

抢抓“一带一路”、中部地区崛起、大别山革命老区振兴、淮河生态经济带发展等战略发展机遇，发挥政策叠加支持作用。要求加快建设现代化高质量综合立体交通网络，打造发达高效的快速网、便捷顺畅的干线网、覆盖广泛的基础网，实现基础设施一体化、运输服务便利化、区域发展协调化、城乡交通均等化、综合水平现代化，在打造“两个更好”示范区和美好生活目的地中发挥交通先行作用。

3.贯彻落实交通强国建设，要求推动交通统筹融合发展

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是建设现代化经济体系的先行领域。要求坚持系统观念，整体性推进、一体化发展，从跨方式、跨领域、跨区域、跨产业四个维度，推进铁路、公路、水运、民航、邮政等融合发展，

推进交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网融合发展，推进区域交通运输协调发展，推进交通与相关产业融合发展。

4.大力推进乡村振兴战略，要求促进交通运输均等化

实施乡村振兴战略，是党的十九大做出的重大战略部署，是实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦的必然要求。信阳作为农业大市，要强力支撑乡村振兴战略实施，推动农村公路高品质建设、高效能管理、高质量养护、高水平运营，加快城乡交通运输一体化发展，实现客、货、邮融合发展和人流物流的全面畅通，助力农村旅游、农村产业发展，巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

5.深入实施创新驱动战略，要求提升交通科技创新能力

新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，省委、省政府把创新驱动、科教兴省、人才强省战略摆在“十大战略”之首。这要求突出科技创新的引领作用，推动现代科技和交通运输建设、运营、服务、管理等有机结合，加强现代信息技术在交通运输领域的应用，深入实施“人才强交”战略，推动交通运输行业治理体系和治理能力现代化，为信阳建设长三角产业协同创新区提供有力支撑。

6.助力碳达峰碳中和目标，要求推动绿色低碳交通发展

“碳达峰、碳中和”为我国应对气候变化、绿色低碳发展提供了方向指引，也对交通运输高质量发展提出了更高要求，良好生态环境是信阳打造大别山（豫南）高效生态经济示范区、塑造“美好生活看信阳”品牌的核心竞争力。要求将生态环保理念贯穿于交通建设与发展的全过程，推进资源节约型、环境友好型绿色交通系统建设，节约集约利用土地、水域、空域等资源，强化交通节能减排和污染防治，努力实现交通运输与生态环境和谐发展。

（二）需求分析

1.全社会客货运总量持续增长

客运方面，从中长期看，随着信阳市城镇化建设稳步推进，城乡发展协调性不断增强，人民生活水平逐步提升，快速、高品质的出行需求将会大幅增长，高铁、民航需求旺盛，城市交通持续增长，低运量轨道等大容量公共交通将成为城市交通发展的趋势。同时信阳市着力推进“1335”工作布局，加快打造“两个更好”示范区、美好生活目的地，推动旅游业、生态康养产业的发展，旅游出行需求将大幅增加。

货运方面，统筹电子信息、先进装备制造、建材家居三大主导产业壮大和食品加工业、纺织服装业两大传统支柱产业改造提升，大宗货物、资源深加工产品、复合产品、

原材料等运输需求将持续稳定增长，为信阳市水路、铁路货运量增长提供动力。新材料、节能环保、生物医药、军民融合等战略新兴产业，对滚装运输、集装箱运输、以及冷链等专业化物流提出新的需求。在主导产业、传统产业、新兴产业、生活物资等多重货运需求带动下，预计信阳市货运需求总量将持续上升。

2.综合运输结构进一步优化

客运方面，公路旅客运输仍将在较长时间内占据主导地位，但受高铁、民航冲击，营运性客运出行量将持续下降。随着人民生活水平的不断提高，高品质、多样化、个性化的客运出行需求不断增加，信阳与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等城市群的联系将更加紧密，客流将明显增长。

货运方面，信阳市正在经历向工业化后期发展的阶段，随着产业结构的进一步调整，初级产品比重下降，批量小、轻重量、高附加值的产品比重上升，民航货运将快速起步。伴随全市铁路网不断完善和水运航道能力提升，尤其是南信合、京九高铁和淮河通航项目的建设，将大幅提升沪陕通道和大广通道运输能力，货运量逐步由公路向铁路、水运转移，货物运输规模显著提升，货物运输结构更加合理。

四、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神 and 二十届三中全会精神，深入落实总书记视察信阳作出的重要指示，以“两个更好”为统领，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，围绕信阳市“四个走在前列”和“1335”工作布局，牢牢把握“人享其行、物畅其流”的美好愿景，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，加快融入国省交通“主骨架”，打通“大动脉”、畅通“微循环”，构建现代化高质量综合立体交通网，推进信阳交通强市建设，在中国式现代化建设信阳实践中当好开路先锋。

（二）基本原则

统筹融合、协调发展。科学合理确定公路、水路、铁路、航空的发展方向和重点，促进各种运输方式之间的高效衔接、有机协同。引导综合交通与旅游业、制造业、流通业等融合发展，同时与国土空间、城镇体系、产业布局相适应。

高效共享、服务为先。推动交通运输从高投入、高速度向高质量、高效益转变，提高综合交通网络效率，降低

物流成本。以建设人民满意交通为着力点，增强交通服务产业发展能力，助力提升信阳产业竞争力和承接产业转移能力。

开放合作、创新驱动。以“一带一路”建设为重点，强化交通基础设施互联互通，加大对外开放合作力度，提升开放型经济发展水平。围绕国家创新驱动发展战略，推动 5G、大数据、互联网等新技术发展，促进现代交通运输体系数字化、信息化、智能化。

安全可靠、生态优先。统筹发展和安全，提升交通基础设施本质安全水平，提高应对自然灾害、突发事件保障能力。加快发展绿色低碳交通运输方式，注重集约利用土地资源，保护环境，促进交通与自然和谐发展，把可持续发展作为基本要求。

（三）发展目标

到 2030 年，交通强市建设取得重大进展。基本建成“两枢纽、三张网、五通道、八体系”综合立体交通网，形成“一纵一横”的高速铁路网、“五纵四横一环”高速公路网及“一千三支”的内河航道网布局，基本实现县（区）“1 小时上高铁”、县县双高速、乡镇通二级路、村村通等级路，交通、产业和城市发展初步融合，交通区位优势向经济发展优势转化成效初显。

到 2035 年，基本实现人民满意、保障有力、水平先进的交通强市。建成区域性互联互通综合交通枢纽，拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，铁路、公路、航空、水运均衡发展，联通南北、辐射东西的运输通道全面贯通，高品质交通出行圈加速成型，交旅融合发展水平达到全省前列，多式联运发展实现新跨越，交通治理体系和治理能力现代化水平显著提升，交通运输与经济社会发展实现高水平有机融合，“两枢纽、三张网、五通道、八体系”的现代化综合交通体系全面形成，实现 1 小时通达鄂豫皖省会城市、2 小时通达长三角城市群、3 小时覆盖大湾区等全国主要城市。

专栏 1 交通强市建设整体布局
（一）“两枢纽、三张网、五通道、八体系” “两枢纽”：即打造重要的区域性互联互通综合交通枢纽和现代物流枢纽。 “三张网”：即织好发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网。 “五通道”：即完善京港澳、大广、沪陕、沿淮和大别山 5 个通道。 “八体系”：即构建高质量综合交通体系、构建高起点枢纽经济体系、构建高品质运输服务体系、构建高规格统筹融合体系、构建高层次科技创新体系、构建高标准平安交通体系、构建高能效绿色低碳体系、构建高水平交通治理体系。

专栏 2 2035 年信阳市交通强市建设主要指标表

序号	指 标		目标值
1	开放 互联	利用铁路、高等级航道连通全国主要沿海港口的路径数量（条）	≥ 3
2	便捷 顺畅	铁路营业里程（公里）	1279
3		高速公路通车里程（公里）	1291
4		二级及以上公路比重（%）	> 90
5		市域内各区县城到达主副中心城区时间	半小时以内
6		享受 1 小时内快速交通服务的人口占比（%）	$\geq 90\%$
7	经济 高效	综合立体交通主骨架能力利用率（%）	60%—85%
8		铁路及水运货运量占比（%）	25%以上
9	绿色 集约	交通基础设施绿色化建设比例（%）	95%
10		中心城区绿色交通出行比例（%）	80%以上
11	智能 先进	交通基础设施数字化率（%）	90%
12	安全 可靠	综合立体交通网安全设施完好率（%）	$\geq 95\%$
13		重点地区多路径连接比例（%）	$\geq 95\%$

到本世纪中叶，全面建成交通强市。基础设施规模质量、运输服务品质、开放合作水平、安全保障能力、基层交通治理水平等各领域水平迈入全省前列。

五、规划方案

（一）构建高质量综合交通体系

1.推进现代公路网畅通。

结合河南省高速公路网规划及区域内的产业发展布局，以提升高速公路主通道能力、打通省际出口通道为重点，实施高速公路“13445 工程”，延长阳新高速公路，增加大别山高速公路、沿淮高速公路、淮滨至麻城高速公路等覆

盖信阳主要区域的主线高速公路，打通固始至六安、信阳至随州、信阳至襄阳、新县至红安等鄂豫皖交界高速公路，提升大广高速信阳段、沪陕高速信阳段通行能力，谋划研究西南环绕城、商城至平桥高速公路，打造“六纵四横一环两联”高速公路网。

围绕工业园区、物流园区、旅游景区等交通量的快速疏导，以服务大别山革命老区振兴发展、乡村振兴等战略实施为导向，以打通城市节点、畅通环城路和省际“瓶颈路”、连通交通枢纽等为重点，实施普通干线公路“畅通畅连”工程，加快 G230、G220、G632 等国道主骨架新改建项目，升级改造 S337、S338、S210、S204 等，提升信阳普通干线公路发展质量，形成“9 横 14 纵 5 联”普通干线公路布局。

以巩固脱贫攻坚成果和实施乡村振兴战略为基础，按照“因地制宜、经济适用、绿色生态”原则，实施好河南省新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展，积极创建国家级“四好农村路”示范市。实施农村公路“提档提质”工程，完善路网布局，优化路网结构，加快形成县域内以乡镇为区域中心、建制村为节点，覆盖广泛、互联互通的农村公路网，推进农村公路建设项目向进村入户倾斜，加快乡村旅游路、资源路、产业路建

设，促进“农村公路+旅游”“农村公路+产业”等融合发展。

专栏 3 公路网布局
（一）高速公路“六纵四横一环两联”布局 “六纵”：即许信高速、明鸡高速、信随高速，京港澳高速，安罗高速，大广高速，淮麻高速，阳新高速。 “四横”：即沿淮高速、沪陕高速、沿大别山高速。 “一环”：即由绕城高速，沿大别山高速、京港澳高速、沪陕高速部分路段组成的绕城高速环线。 “两联”：即湖北红安至新县高速公路北延线、商城至平桥高速。 （二）普通国省道“9 横 14 纵 5 联”布局 “9 横”：即 G312、G328、G632、S333、S334、S335、S336、S337、S338。 “14 纵”：即 G106、G107、G220、G230、S203、S204、S205、S210、S226、S214、S217、S218、S224、S213。 “5 联”：即 S534、S535、S536、S537、S540。

2.推进干线铁路网联通。

结合《中原城市群多层次轨道交通规划》，强化沪陕、大广通道功能，重点建设京港台高铁、南信合高铁、郑州至信阳城际铁路，规划研究沿淮城际铁路、信阳至固始城际铁路，加快布局信阳“两纵一横”的高速铁路网，填补豫南地区较大的高铁路网空白，实现对外畅达东西部、贯通南北方。打造“两主多辅”铁路客站新格局，优化提升信阳东站、明港站等既有站功能，规划新建豫东南站、固

始西站等高铁站，形成覆盖广泛、层次清晰、分工明确的铁路客运体系。

进一步提高现状京广、京九、宁西铁路货运能力，强化运输效率，同时结合国家及区际通道、人口和城镇分布、产业布局、旅游景区分布等，规划研究濮阳至潢川铁路，形成“三纵一横”普速铁路网格局。此外，大力推进淮滨县淮上交通有限公司铁路专用线、潢川开发区大别山多式联运物流园铁路专用线建设，更好发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用，促进信阳多式联运发展。规划郑州至信阳城际铁路、濮阳至潢川城际铁路、沿淮城际铁路、信阳至固始城际铁路，构建“两纵一横”城际铁路网布局，助力信阳融入中原城市群、长三角城市群。

专栏 4 铁路网布局
（一）高速铁路“两纵一横”布局 “纵一”：即京广高铁，衔接郑州都市圈，联通京津冀、粤港澳。 “纵二”：即京港台高铁，衔接豫东北，联接京津冀、粤港澳大湾区。 “横一”：即南信合高铁，衔接豫西南，联通关中平原、长三角城市群。 （二）普速铁路“三纵一横”布局 “三纵”：即京广铁路、京九铁路、濮阳至潢川铁路。 “一横”：即宁西铁路。 （三）城际铁路“两纵一横”布局 “两纵”：即郑州至信阳城际、濮阳至潢川铁路。

“一横”：即沿淮城际、信阳至固始城际。

3.推进内河航运网贯通。

综合考虑航道功能、技术标准和对城市及产业的带动作用，以畅通道、强枢纽、优服务、提智能、促绿色为主线，按照“整体规划、依次推进、系统运行、通江达海、绿色发展”的工作原则，加快实施内河航运“11246”工程，重点推动淮河国家高等级航道达标，构建信阳水运通道主骨架，逐步实施大洪河、史灌河、潢河、白露河、竹竿河、浉河 6 条支线航道通航工程，拓展航运服务纵深，完善“一千六支”航道布局，主动融入长三角港口群。规划研究竹淩运河工程，推动实现淮河和长江两条水系连接。根据《河南省内河航道与港口布局规划（2022-2035 年）》，考虑信阳市国土空间总体格局及城市发展方向、岸线资源分布、临港产业布局等因素，将信阳港划分为中心港区、豫东南港区、淮滨港区、固始港区等 4 个港区，积极拓展现代物流、综合保税、高端制造等港口服务功能，支撑大别山革命老区打造对外开放高地。规划中心港区和淮滨港区大力发展铁水联运，积极对接中欧班列，逐步发展成为设施先进、功能完善、运行高效、安全绿色的现代化集装箱联运枢纽港；规划豫东南港区和固始港区积极发展临港产

业，持续拓展现代物流功能，为周边地区经济发展提供优质服务。

专栏 5 水运航道网布局
（一）航道规划思路 “一千六支”：“一千”为淮河航道，“六支”分别为大洪河、史灌河、潢河、白露河、竹竿河、淝河航道。 “四道共生”：贯通航运碧道，实现通江达海；构建产业链道，优化产业布局；发展文化驿道，彰显豫风楚韵；打造生态廊道，营造美好家园。 “轴带联动”：强化淮河通江达海水运大通道主轴功能，构建产业集聚对外开放淮河生态经济带。 （二）航道等级分布 规划航道总里程 1033 公里，其中，“一千六支”航道 690 公里，其他航道 343 公里。规划三级及以上航道 333 公里，四级及以下航道 700 公里（含旅游航道 145 公里、库湖区航道 198 公里）。 （二）“一港四区”港口布局 “一港四区”：“一港”为信阳港，“四区”为中心港区、豫东南港区、淮滨港区、固始港区。主要发展货运功能，同时兼顾发展旅游客运功能。

4.推进机场空运网融通。

抓住国家大力发展民航运输和扩大低空空域开发的重大机遇，立足鄂豫皖交界地区科学发展和邻边经济高地的功能定位和发展需求，加快建设民航基础设施，优化航线布局，打造“一市两场四通用”民航机场布局。加快实施明港机场（二期）改扩建工程，打造成大别山区域性航空中心；高标准规划建设潢川机场，更好的服务豫东南高新

区未来大量的高端商务出行需求。规划新增商城、新县、固始、罗山 4 个通用机场，服务豫南生态经济示范区、大别山革命老区和淮河生态经济带发展，重点发展农林植保、空中游览、短途运输等产业。

完善航空客运功能，巩固区域性航空客运中心地位。拓展航空货运空间，推动明港航空货运仓储建设，重点建设航空物流园，积极申建保税物流中心（B 型），完善快件集中监管中心、海关监管仓库等设施，全面提升航空货运保障能力，建设豫南航空物流中心。增强与郑州航空港经济综合实验区对接，打造郑州—卢森堡“空中丝绸之路”豫南地区重要支点。

专栏 6 民航机场布局
（一）“一市两场四通用”布局 “一市”：即信阳市。 “两场”：即明港机场、潢川机场。 “四通用”：即商城、新县、固始、罗山 4 个通用机场。

5. 推进城市交通网互通。

完善中心城区路网布局。积极响应建设“重要的区域性互联互通综合交通枢纽、豫鄂皖交界地区的区域性中心城市、中原经济区新兴产业基地和山水宜居城市”的发展目标，加快中心城区“环+井+放射”状骨干路网建设，重点发展城市绿色快捷的公交网络，实现环城直达、区域通

达、节点畅达。重点发展城市绿色快捷的公交网络，规划“一横、两纵”快速公交主廊道，探索建设中心城区轨道（有轨或智轨电车）交通网。

构建豫东南高新区交通体系。以建设“花木林海里、青春活力城”为目标，采用多中心—网络化城区路网组织模式，打造跨河高效联动、空间布局协同、组团活力畅达的道路网络，实现与潢川县、光山县一体互联，支撑豫东南高新区的快速集散交流。以轨道交通、公交和慢行网络为抓手，积极推进低运量轨道交通规划建设，构筑以城市轨道交通为骨干、常规公共交通为主体、特色公交和出租车为补充的“四位一体”公共交通体系，建设舒适宜人的绿色生态之城。

聚焦信阳与潢川主副同城发展目标，以“畅通、高效、便捷”为原则，完善主副之间通勤交通网络。有序推进服务两地交流的交通基础设施建设，利用规划南信合高铁运能余量开通市域运营列车，加强潢川县城与中心城区路网精准对接，完善“2 高速 1 国道 1 快速路”的公路通道，构建主副中心之间通勤交通圈。

专栏 7 城区路网布局
（一）“环+井+放射”中心城区路网结构 “环”：即城市外环、城市内环，外环由 G312、S224 及新增西环、南环构成，内环由北环路、鸡公山大街、平桥大道、工十四路构成。

专栏 7 城区路网布局

“井”：即新十八大街、新三十六大街、新七大道、南京大道。

“放射”：即 12 条快速路、准快速路向外放射通道。

（二）“四横四纵”豫东南高新区交通性主干路布局

“四横”：即苏信大道、恒山大道、嵩山大道、衡山大道。

“四纵”：即延安大街、井冈山大街、北京大街、上海大街。

（三）“2 高速 1 国道 1 快速路”主副之间公路通道

“2 高速”：即沪陕高速、沿淮高速。

“1 国道”：即 G312。

“1 快速路”：即信阳-高新区快速路（原 G312）。

（二）构建高起点枢纽经济体系

1.提升交通枢纽地位。

加快重要区域性综合交通枢纽城市、商贸服务型国家物流枢纽承载城市建设，构建“2+2+7”多层级枢纽城市格局，打造信阳中心城区和豫东南高新区 2 个综合交通枢纽，建设潢川和淮滨 2 个区域物流枢纽，构建罗山、光山、息县、新县、商城、固始、明港镇等 7 个区域枢纽节点城市，推进航空枢纽、内河港口、高铁枢纽、客货运枢纽建设，重点改扩建和新增一批市县级客货站，形成多点联动、区域带动、互联互通的综合交通枢纽空间格局，畅通资源要素流动，增强产业链、供应链耦合组织能力。

按照信阳市总体布局和未来发展方向，结合未来公路客运量预测结果，推动中心城市综合客运枢纽、道路运输

场站向城市综合体转化，从枢纽综合体向城市增长极跃升。重点改扩建信运、弘运、明港等一批汽车站，依托火车站、机场等打造立体互联、便捷高效的综合客运枢纽，新增新县田铺、潢川西、息县等 3 个县级客运站，推动固始县城乡交通一体化等项目建设，着力构建“三主两副多辅”内外衔接客运枢纽布局。强化城市公共交通基础设施建设用地保障，加快推进换乘枢纽、首末站等城市公共交通场站建设。

结合信阳市产业布局、土地规划使用情况、主要交通设施分布等，重点推进潢川经济开发区大别山铁路综合物流园、淮滨物流港园区，实现与产业集聚区、商贸集散地、快递集散交换中心有效对接，构建由两个重要枢纽区域、两个枢纽区域和若干个枢纽港站共同构成的“2+2+N”货运枢纽体系。加快完善邮政快递枢纽和农村物流网络节点体系布局，重点建设豫南快递物流园、豫东南邮件处理中心，，加快布局罗山县农村物流网络节点体系、息县客货邮综合服务平台等，推动信阳打造区域性邮政快递枢纽。

专栏 8 枢纽场站布局
（一）“三主两副多辅” 客运枢纽布局 “主一”：信阳东站客运枢纽。位于信阳市高新区，京九高铁、南信合高铁、郑州至信阳城际均经过该枢纽，信阳东站旅客换乘中心规划信阳东站+长途客运+公交枢纽，总占地 266.8 亩，实现高铁城际交通、长途客运、城市

专栏 8 枢纽场站布局

公交、私家车、出租车的“无缝对接”和“零距离换乘”，功能定位为区域对外联系的主交通枢纽，满足信阳与郑州都市圈、武汉城市圈、长株潭城市圈、珠三角城市圈等旅客出行需求。

“主二”：豫东南高新区高铁客运枢纽位于豫东南高新区样板区内，京港台、南信合高铁均经过该站，功能定位为区域对外联系的主交通枢纽，集高铁、长途客运、公交、出租等运输服务为一体，服务高新区与长三角、大湾区及国内其他重要城市间的联系，对促进高新区产业布局规划和经济发展具有重要作用。

“主三”：信阳站客运枢纽位于信阳市浉河区民权路与新华东路交汇处，信阳站是京广铁路和宁西铁路的重要交会站，周边布局信运汽车客运站、弘运汽车客运站、北广场汽车客运站，功能定位为区域对外联系的主交通枢纽，主要服务普速铁路旅客及信阳市区道路客运，有利于进一步完善城市功能、巩固枢纽地位、提升城市形象。

“副一”：明港机场客运枢纽。位于平桥区与驻马店市确山县交界处，京九高铁和京九铁路从机场沿线经过并设明港东站及明港站，同时规划明港汽车客运站，形成及机场、高铁、普铁、公路客运于一体的综合型客运枢纽。

“副二”：潢川机场客运枢纽位于豫东南高新区东北角，规划低运量轨道交通 T1 线延长至潢川机场，布局高新区至机场快速路，在潢川机场集成多种交通，实现体内立体零换乘出租车、机场大巴、长途大巴、社会车辆、T1 线等多种交通。

“多辅”：罗山交通枢纽站、固始汽车站、潢川汽车站、光山汽车站、新县汽车站、息县汽车站、淮滨汽车站、商城汽车站。

（二）“2+2+N”货运枢纽布局

“2”：两个重要枢纽区域。一是信阳中心城区。实施明港机场（二期）

专栏 8 枢纽场站布局

改扩建工程，重点发展航空快递集散分拨服务，建成区域性规模最大、功能最全、效率最高的空港快递联运中转分拨中心。完善货运枢纽布局，加快实施信阳西亚现代物流信息中心、信阳同鑫物流配送中心、福安冷链物流中心、农产品应急储备冷链物流中心、羊山新区冷链物流园等项目，持续推进内河码头及铁水联运设施建设。二是豫东南高新区。推动豫东南公路港、潢川机场航空港、潢川经济开发区大别山铁路货运综合物流园、花埠港、淮滨港建设，实施花埠港区、淮滨港区铁路专用线，完善普通干线公路、城市道路等集疏运道路，实施潢河航道工程，积极开展淮麻高速、机场快速路前期工作，优化运输网络和组织方式，全力打造“公铁水空”四位一体多式联运新格局，推动实现豫东南高新区与淮滨中心港区联动发展。

“2”：两个枢纽区域。一是潢川县区域物流枢纽。持续推进潢川经济开发区大别山铁路货运综合物流园、潢川县现代综合物流园建设，加快园区铁路专用线建设，积极探索多式联运发展新举措、新经验，确保大别山（潢川）联通长江经济带多式联运省级示范工程建设取得成效。二是淮滨县区域物流枢纽。持续推进内河码头及铁水联运设施建设，实施淮滨县公铁水一体化淮滨港二期工程、淮滨县矿建材料码头工程，加快建成淮滨港物流园区，布局淮滨县淮上交通有限公司铁路专用线，促进大宗货物及中长距离公路货运向铁路、水路有序转移。

“N”：多个枢纽港站区。包括综合型的枢纽港站，铁路站、公路站、码头、邮政快递设施等单一运输方式的枢纽港站。

2.完善运输通道布局。

积极参与我省“米+井+人”字形综合运输通道建设，以高标准干线铁路、高速公路、机场建设为重点，优化沪陕、京港澳、大广“两纵一横”主通道交通资源配置，增

强与郑州都市圈、武汉都市圈、皖江城市带等重点节点的高效联通，助力构建多方式、多通道、便捷化的大陆桥走廊，支撑建设综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的京津冀—粤港澳主轴。

抢抓大别山革命老区振兴发展、淮河生态经济带发展国家战略机遇，发挥信阳市鄂豫皖交界的区位优势 and 交通优势，加快沿淮、沿大别山“两横”辅通道建设，补齐通道内高速铁路、高速公路等快速化运输服务短板，强化不同交通方式衔接融合、联动发展，优化完善通道整体功能，提升对外开放程度，助力信阳市打造鄂豫皖省际区域中心城市。

专栏 9 综合运输通道布局
（一）“两纵一横”主通道 “纵一”：京港澳通道。国家京津冀-粤港澳主轴和河南省米字形通道的重要组成部分，由京广高铁、京广铁路、郑州至信阳城际、京港澳高速、许信高速、安罗高速、G107 及沿线省道等构成，途径平桥区、浉河区、罗山县，向北联系京津冀城市群，向南联通粤港澳大湾区，是快速联系国家战略城市群的主轴。 “纵二”：大广通道。河南省井字形通道的重要组成部分，由京港台高铁、濮潢高铁、京九铁路、大广高速、淮麻高速、阳新高速、G230、G106 及沿线省道等组成构成，通道途径淮滨县、息县、潢川县、固始县、光山县、商城县、新县，是信阳东部地区推动与京津冀城市群、环鄱阳湖城市群、粤港澳大湾区城市群的经济交流与产业协作发展的重要通道。

专栏 9 综合运输通道布局

“一横”：沪陕通道。国家大陆桥通道和河南省井字形通道的重要组成部分，由南信合高铁、宁西铁路、沪陕高速、G312 及沿线省道构成，途径浉河区、平桥区、罗山县、息县、光山县、潢川县、商城县、固始县，西通关中平原，东联长三角城市群，是信阳承接东部产业转移的重要通道。

（二）“两横”辅通道

“横一”：沿淮通道。由沿淮城际铁路、沿淮高速、息邢高速、淮内高速、淮河航道、G328 及沿线省道等组成，途径平桥区、罗山县、息县、潢川县、淮滨县、固始县，主要联系东部的阜阳、淮南等市，增强信阳通江达海、对接“海上丝绸之路”能力，服务沿淮生态经济带建设。

“横二”：沿大别山通道。由沿大别山高速公路、信阳至随州高速公路、信阳至襄阳高速公路、G632 及沿线省道组成，途径浉河区、罗山县、新县、商城县，主要承担信阳与随州、襄阳、孝感、六安等的交通联系，是连通红二十五军长征出发地、鸡公山等红绿旅游资源的重要通道，支撑大别山北麓全域旅游示范区创建。

3.推动枢纽经济发展。

发挥信阳重要区域性综合交通枢纽功能，依托机场、高铁站、服务区、港口码头等枢纽节点，重点建设信阳航空经济、淮滨临港经济和商贸服务型物流枢纽经济等枢纽经济区，加快交通体系、物流枢纽与区域、城市、产业的互动融合，构建“1+2”的综合交通运输体系和枢纽经济融合互促发展总体布局，打造商贸服务型枢纽经济新城。

聚焦全省“一核引领、五区联动、多园协同”的航空经济空间发展格局，按照“产城互动”“产城融合”发展要

求，加快构建服务豫南区域经济社会发展的明港空港经济区。统筹产业布局、人口分布和港口布局，处理好生产、生活和生态空间关系，高质量推进临港城市功能区开发，推动“港产城”深度融合发展，按照“宜水则水、宜产则产、宜居则居”的原则，重点建设淮滨、潢川、息县、固始等港口枢纽经济区等。发挥信阳地处鄂豫皖三省交界的区域中心优势，以大宗商品、农产品、电商快递、冷链物流组织为重点，以交易结算、信息服务等为增值服务拓展方向，统筹推进信阳商贸服务型物流枢纽经济区建设。

充分发挥信阳对接长三角的桥头堡、淮河生态经济带内陆高质量发展先行区、中部地区崛起的重要生态安全屏障的战略优势，依托京港澳、大广、沿淮、沪陕、沿大别山5条综合运输通道，推动资源要素和产业沿线集聚，加快中原-长三角通道经济带和京港澳通道经济带发展，拓展枢纽经济辐射联动发展空间。加强与南阳、驻马店联动发展，以生态经济为特色，建设大别山（豫南）高效生态经济示范区，推动豫南地区大通道大枢纽发展，支撑豫南枢纽经济协同发展区建设。积极向长三角靠拢，建设“长三角产业协同创新区”，实现协同发展、互补共赢。

专栏9 枢纽经济总体布局
（一）“1+2”综合交通运输体系和枢纽经济融合互促发展总体布局

专栏 9 枢纽经济总体布局

“1+2”：1 个核心发展区、2 个协同发展区。

“1”：信阳市区枢纽经济核心发展区。利用枢纽强大货物集散能力，以产业集聚区、大型物流园区为重要支撑，依托明港机场、轨道交通、高等级公路、内河航运等一体衔接的综合立体交通网，发挥信阳东高铁综合枢纽、信阳北公铁水空综合枢纽、大别山综合物流港、开放式服务区等承载平台叠加优势，联动信罗同城化发展，扩展枢纽经济辐射空间，提升资源要素聚集力、整合力、配置力，带动先进制造业、现代物流、现代金融、科技创新、会展商务等集聚融合发展，提升产业链、供应链现代化水平，增强对大别山革命老区振兴发展的带动引领作用。

潢川枢纽经济协同发展区。完善区域性综合交通枢纽功能，依托铁路运输优势和良好的大宗物资物流业务基础，充分发挥潢川机场、大别山潢川铁路货运综合物流园、豫东南高铁枢纽、东方国际陆港和潢川港区功能，抢抓苏信合作机遇，重点布局苏新产业合作园、国际多式联运区、粮食仓储交易区、危险品储存交易区、仓储配送区、大宗商品交易物流区等平台，高质量推进商贸流通载体和现代物流枢纽通道建设，构建“空铁公水”多式联运服务系统，强化资源要素集聚能力，推动现代服务业和先进制造业、文化旅游业等融合发展，不断增强潢川枢纽经济辐射能级，带动光山一体化组团式发展，高标准高质量谋划建设豫东南高新技术开发区，提高信阳对东部地区的辐射力。

淮滨枢纽经济协同发展区。充分发挥淮滨内河水运优势，依托淮滨港中心港区，布局“两高一支撑”主导产业体系，以淮滨县造船产业集聚区为载体，形成沿淮最大的船舶制造基地，以建设信阳淮滨保税物流中心为突破口，提升对外开放水平，打造河南省融入“一带一路”的新窗口，持续深化与下游港口战略协作和非洲等国的合作交流，全力推进“淮滨港—非洲路易港”豫非贸易直通港建设，推动淮滨交通区位优势向枢纽经济优势转变，做

专栏 9 枢纽经济总体布局
大做强流通贸易，开创“滨淮福地、临港强县”建设新局面。

（三）构建高品质运输服务体系

1.提升客运服务能力品质。

加强铁路站、公路客运枢纽、机场与城市公交网络协同整合，优化配置交通运输资源，推动各种运输方式在运营时刻、组织调度、运力安排等方面协同衔接，提升旅客联程运输服务能力。加快道路客运转型升级，推进等级客运站向服务综合体转型。提升定制客运服务质量，打造旅客联程运输服务示范工程。做好适老化出行服务等民生实事。

完善城市公共交通支持政策，全面开展城市公交高质量发展动态绩效评价，深入开展国家公交都市创建。积极稳妥深化出租汽车行业改革，有序推动全市巡游车数字化平台建设，鼓励县（区）因地制宜探索改革路径。以信罗同城、豫东南高新技术产业开发区为重点，推动信阳-罗山、豫东南高新技术产业开发区-潢川-光山等城际班线公交化改造，探索建立跨区域协同机制，构建区域一体化公共交通体系。

大力推行城乡客运公交化改造，推动城市公交线路向周边乡镇、建制村延伸，鼓励发展“县设枢纽、镇有平台、

村通站点”的全域公交网络，促进城乡客运一体化发展。培育农村客运定制班、网上约车等服务新业态，打造以“公交化运营+旅游专线”为主、以定制客运为辅、以“预约班车”为补充的村村通客车“升级版”模式，切实改善农村出行条件。

2.推动货运物流转型发展。

加快多式联运重点工程建设。加快推进国家级多式联运示范工程创建，依托淮滨中心港打造内外贸并举、专业化集装箱集散、现代化物流发展的多功能港口，逐步发展成为国际集装箱运输体系的内支线港，以公铁水联运体系为依托，打造成为河南省最具规模、影响力广的现代化综合性水路二类开放口岸和物流枢纽；依托潢川开发区大别山多式联运物流园打造集冷冻、分拣、加工、销售等功能于一体的智慧冷链物流园区，提供“一站式”集装箱冷链多式联运服务。

强化重要节点集疏运体系建设。挖掘航空、铁路、水运发展潜力，实施铁路专用线“进企入园”工程，逐步推进淮滨县淮上交通有限公司、潢川火车北站至花埠作业区、息县淮河新区等铁路专用线建设。充分发挥公路运输衔接其他运输方式的优势，构筑“周边广辐射、城乡全覆盖、衔接大交通、快速集疏运”的普通公路网络。根据连接区

域、交通功能等的不同，规划形成“两纵三横九连多衔接”的集疏运通道布局形态；梳理直接衔接机场、港口码头、产业集聚区、高速出入口等重要节点的集疏运道路，打通集疏运体系的“最后一公里”，使运输生产的全过程保持高效连续，实现资源利用的最大化。

推进多式联运创新协同发展。推动明港机场创新航空货运业务模式，发展“空港+高速”式“门到门”陆空联运快件物流；依托信阳东站探索高铁货运，开展“高铁+高速”式“门到门”公铁联运快件运输；鼓励依托枢纽创新“多式联运+区域分拨+城市配送”组织模式，促进货物高效转运。加强枢纽内多方式中转换装平台建设，推广托盘、周转箱、集装箱、集装袋等标准化装备器具应用，推动设备循环共用。推进物流枢纽、骨干物流企业信息互联互通，推动部门间、区域间、方式间信息资源开放共享。推进各方式设施设备的标准化与协同应用，加快推广多式联运“一单制”全链条服务模式。

（四）构建高规格统筹融合体系

1.推进交通与旅游融合发展。

深化交旅融合发展，重点建设建设我市剩余红色大别一号旅游公路 507 公里，构筑 2000 公里以上“通景、链景、融景”的旅游公路网，推进交旅文创出彩。整顿违法设置

的非公路标志标牌，完善主要通景公路旅游交通标识。加快旅游风景道 5G 基站和重要节点网络布局，实现沿线信号网络全覆盖，推进智慧交通和智慧旅游深度衔接。重视旅游公路安防工程，完善旅游公路安防设施和应急体系，提高突发事件应急能力，打造放心路、放心桥。

完善旅游公路配套服务设施。规划绿道 14 条约 320 公里，形成覆盖主要旅游乡镇和旅游区的绿道“慢游”系统，拓展游憩空间。结合沿大别山高速沿线资源，规划布局 4 个开放式主题特色服务区，推动高速公路服务区转型升级。结合旅游公路建设，配套布局驿站 42 个、观景台 37 个、营地 17 个，提供游客集散、旅游资讯、餐饮住宿、风景观赏、休闲游憩、应急救援等服务。

推动交通旅游全方位融合发展。鼓励开通机场、铁路站至景区（点）的旅游专线和旅游直通车，推出公交旅游观光线路，推广“交通+门票”等一站式票务服务。着力发展淮河航运旅游，开展水路旅游客运精品航线试点创建，提升淮河区域水运旅游影响力。探索“航空+旅游”融合模式，推进航空运动、航空教育、航空娱乐等业务发展，丰富低空飞行旅游产品。

2.推进交通与快递物流融合发展。

推进交通与邮政快递融合发展。推动铁路、机场等枢

纽场站建设邮政快递专用处理场所、运输通道、装卸设施，逐步实现邮件快件集中安检、集中上机（车），提升邮政快件中转运输效率。大力发展航空快递、高铁快递，推动邮件快件多式联运。全面推广新县客货邮融合发展模式，加快完善县乡村三级物流网络体系，推进乡村邮政快递网点、综合服务站、汽车站等设施资源整合共享，加快城乡交通运输一体化示范县创建。

推进交通与现代物流融合发展。打造以大别山铁路货运综合物流园为代表的铁路物流基地，建设冷链物流网络，强化不同运输方式冷链设施衔接，发展铁路集装箱冷链服务。依托“一千六支”航道，吸引航运要素集聚，大力发展大宗货物水上运输。围绕明港机场、潢川机场，加快航空物流发展，加强国际航空货运能力建设。推动大数据、区块链、人工智能、5G等新技术在运输、仓储、装卸等物流环节中的应用，推动建立跨境物流信息平台。

3.推进交通与制造等产业融合发展。

强化交通运输对装备制造、电子电器消费品制造等产业的带动引领，推动各类经济要素沿通道、枢纽集聚布局，做好交通枢纽和产业发展的空间预留、用地功能管控、开发时序协调，打造依托综合交通枢纽的城市综合体和产业综合区。推动交通运输与生产制造、流通环节资源整合，

优化重点制造业供应链物流组织。

补齐国际物流基础设施短板，配置集装箱作业设施设备，依托潢川站铁路货场，与国际物流枢纽开展业务合作，谋划开行中欧班列，提升信阳国际物流运作水平。充分发挥信阳区位和交通通道优势，挖掘采购交易和商品集散潜力，通过与全国商贸服务型国家物流枢纽及商贸节点业务对接，在全国范围内进行商品高效分拨，提升国家商贸流通服务水平。

（五）构建高层次科技创新体系

1.建设新型基础设施。

依据《河南省智慧高速公路建设技术指南（试行）》，研究突破高速公路智能化、车路协同等关键技术，结合功能定位、环境特点、交通流等因素，重点推进安罗、沿大别山等智慧高速项目，建设全天候通行、全路段感知、全过程管控的智慧高速公路。融合文化、旅游、物流等产业，以全要素感知为底层设计思路，以 AI 智能摄像头、毫米波雷达、Wi-Fi 探针以及 ETC 设备为感知手段，在沿大别山高速沿线探索打造交旅融合、电商物流等主题式智慧服务区，实现安全管控、高效智能、管理决策、绿色节能四大功能。

整合现有设施和信息资源，深化北斗高精度定位、卫

星遥感、大数据分析等技术在公路交通领域创新应用，推动公路感知网络和公路基础设施同步规划、同步设计、同步建设。持续推动智慧公路建设，提高路网通行效率和安全水平。推广应用农村公路技术状况自动化检测技术，完善农村公路病害库，支撑“四好农村路”高质量发展，助力乡村振兴战略实施。运用多项创新技术，推进跨淮河公路特大桥梁、大别山长大隧道数字化建设，实现桥隧运维养护智慧运营。

推动淮河、史灌河等高等级航道数字化建设，实现航道动态监测、数据分析应用、养护联网管理、航道信息便捷服务等。秉承“智能、开放、安全、经济”的港口发展理念，依托信阳港中心港区、淮滨港区，综合功能定位、区位因素等特征，打造“淮上云”智慧信息化平台，实现港口业务运营模式的全新升级转型。优化港口智慧物流服务平台功能，实现港口内部管理集约化、外部服务一体化、生产作业智能化、港口经营生态化。深化船舶碰撞桥梁隐患治理，建设桥梁主动防撞预警系统，提高通航保障服务水平。

2.加快交通数字转型。

以全省实施“综合交通运输大数据”交通强国建设试点为契机，重点推进5G、北斗等信息技术在交通运输领域

应用。加快建设我市交通大脑、交通运行监测调度中心综合应用平台、指挥中心等，构建数字化资源共享与智慧应用平台，实现铁路、公路、水运、民航等公共资源信息互联共享。加快基于北斗的运输监管与服务、路网运行监测、智慧工地、结构安全健康监测和安全应急救援等系统建设。

普及北斗系统在城市公共交通、道路运输、船舶设备等领域的应用，建设中心城区 **5G+** 智慧公交项目，完善“一体系、一云脑、一平台”及相关配套设施，支持县区智能公交一体化项目建设，实现“两客一危”、网约车、重型载货汽车及半挂牵引车等车辆全面部署北斗卫星定位导航装置，探索 **BRT** 快速公交、智轨等新型运输方式。推进卫星遥感在公路勘测设计、路网提取、交通设施形变监测和公路灾害损毁评估等方面的应用。加快高速公路、普通公路重点路段、重要综合客货运枢纽、港航的 **5G** 网络建设。

推动公众出行服务数字化，打造数字化交通出行助手，开发“信阳交通”手机 **APP**，实现城市公共交通出行信息查询、出行诱导等一站式出行服务。引导客运企业加强与景区、旅游企业、物流配送企业间的协同运作，应用信息技术开拓新兴业务，丰富数字化运输服务新业态。加快综合客运枢纽智慧化改造，拓展枢纽内智能终端应用，推动客运售票、检票、登乘等环节电子化、无感化，重点打造

信阳汽车客运东站智慧枢纽。

加快货运物流发展信息化，依托淮滨港、潢川经济开发区大别山铁路综合物流园等多式联运示范工程，探索应用集装箱多式联运电子运单，打通多式联运全过程物流信息链。强化互联网、自动化等技术在货运枢纽、港口、货运机场、公铁场站的广泛应用，完善货运枢纽安全生产智能预警、车辆货物自动匹配、园区装备智能调度等功能，推进枢纽间信息共享和业务协作。推进网络货运等“互联网+”高效物流新业态发展，提升供需精准匹配度，减少运输车辆空载率。

（六）构建高标准平安交通体系

1.提升交通基础设施本质安全水平。

加强安全生命防护工程建设，持续加强危桥、急弯陡坡、临水临崖等路段安全防范，及时处置坍塌、路基塌方以及路面破损严重、道路警示指示标志标识不全和安全防护缺失等安全隐患，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，基本消除现有危桥。推广使用新材料新技术新工艺，提升基础设施质量和耐久性，增强交通基础设施服务可靠性。完善丰富项目建设质量安全管理手段，实行建设、勘察、设计、施工、监理、检测六方质量责任终身制。

2.加强交通运输安全管理。

加强重点领域重点时段监管，持续强化“两客一危”、客运场站、城市公共交通等重点领域的安全监管。推进综合交通运输监管系统建设，充分运用大数据等技术，推动交通运输各领域数据与公安、安监等部门安全生产监管信息共享，加强对行业风险的跟踪预警，提升监管精准化、智能化水平。加快推进交通运输企业安全生产信用管理，建立企业安全生产承诺制度、安全生产不良信用记录和“黑名单”制度、安全生产诚信报告和执法信息公示制度，对失信企业采取公开曝光、联合惩戒等综合治理举措。

3.完善交通运输应急保障体系。

完善公路、桥梁、场站等重要结构物视频监控体系，加强重点交通基础设施安全运行监测与预警系统建设，精准监测、预警低能见度、路面结冰等恶劣气象事件，及时排查安全隐患，保障运输安全。加强应急救援能力建设，建立公路、轨道交通、道路运输等领域专业应急救援队伍，完善应急救援基地、设施、装备。健全水上搜救机制，建设集指挥、协调、应急、搜救于一体的信阳水上搜救中心。建立健全多部门联动、多方式协同、多主体参与的综合交通应急运输管理协调机制，完善综合交通应急运输保障联动预案体系。推动应急演练常态化、实战化，重

点开展公路保通保畅、灾害险情、事故救援处置等预案演练，做到岗位、人员、过程全覆盖。

（七）构建高能效绿色低碳体系

1.集约高效利用资源。

统筹交通线路、枢纽等设施布局，集约利用土地、通道线位等资源。提高交通基础设施建设和运营的资源利用效率，降低交通建、管、养、运过程中的水资源和材料消耗强度。加强老旧设施更新利用，推广使用新工艺和新设备，提高废旧建材循环利用水平，提高不可再生资源的综合利用效率。强化快递包装治理，推进邮件快件包装绿色化、减量化，引导企业使用符合环保标准的包装，减少包装物料用量和二次包装，杜绝过度包装，鼓励企业参与社会化包装回收体系建设，建立包装物共享使用平台。

2.强化交通生态环境保护。

严守生态保护红线，严格落实生态保护和水土保持措施，实施生态修复、地质环境治理恢复与土地复垦，将生态文明和环境保护理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护全过程。持续改善路域环境，有效发挥绿化、固碳功能，提升交通设施生态功能和景观品质，结合信阳丰富旅游资源，建设淮河、大别山等集交通、生态、文旅、休闲等功能于一体的特色生态廊道。

3.推进交通节能减排。

持续优化货运结构，以淮滨公铁水一体化枢纽、潢川大别山铁路货运综合物流园区等枢纽为支撑，鼓励大宗货物及中长距离货运向铁路、水路转移，推动铁水、公铁、公水等专业化联运发展。加强交通能源结构调整，促进清洁能源车辆在城市公交、出租汽车、城市配送、邮政快递、港口短驳等领域的全面应用。大力普及纯电动出租车、公交车、邮政快递运输车，沿干线路网布点共享单车存放设施、充电桩等，增加定制化、共享化客运供给。

（八）构建高水平交通治理体系

1.深化体制机制改革。

深入推进综合交通运输管理体制变革，建立综合交通运输领域重大政策沟通协调机制。以大数据、信息共享为基础，构建综合交通运输新型治理机制。着力推进交通运输行政执法体制改革，完善行政执法程序，加强行政执法信息化建设。强化政务信息公开，推进行政管理集中、透明、便民、高效，接受社会监督。加强交通运输人才队伍建设，完善人才引进、培养、激励、使用和评估相协调的体制机制。完善干部考核评价体系及人才选拔机制，强化行业人才管理，为综合运输体系建设提供有力的智力支持。加强干部队伍建设，不断提升干部队伍的主动服务意识和

管理能力。

2.加强法治交通建设。

加强法治政府部门建设，把公众参与、专家论证、风险评估、合法性审查、集体讨论决定确定为重大行政决策法定程序。深化交通运输综合行政执法改革，建立完善与立体交通相适应的综合法治体制机制，全面推行和实施行政执法公示制度、全过程记录制度、重大执法决定法制审核制度。全面落实权责清单制度，推进系统内部权责清单工作规范化、法定化，依法依规落实法无授权不可为，法定责任必须为，做到权责清晰一致、职权相应统一，推动改革政策措施真正落地到位。

3.推进信用体系建设。

结合国家交通运输信用体系框架，助力河南省“信用交通省”建设，应用 5G、大数据、云计算、物联网等技术手段，强化信阳市交通运输信用体系建设，推进信用信息全领域覆盖、规范化归集、系统化共享、规模化应用。加大信用信息归集力度，推动信用评价工作，评价结果和质量信誉考核、诚信考核结果依法依规及时向社会公布，并及时报送至上级信用信息系统。加强行业诚信文化建设和宣传，推动信用交通走进车、船、路、港、站、场，走进从业人员和基层群众，引导行业协会、社会信用服务机构

参与行业信用建设。

六、规划实施安排

（一）实施安排原则

结合信阳市实际情况，规划提出以下几项优先建设原则：

（1）对快速路网的形成尤其是对促进信阳与郑州、武汉、合肥融合起决定性作用的项目；

（2）对促进空港、铁路港、出海港、公路港联动发展有重要作用的项目；

（3）对带动产业开发有重要作用的项目；

（4）对拉动旅游开发发挥重要作用的项目。

（二）重点实施项目

以实施“十大工程”为重点，建设便捷高效的综合立体交通网。全市共谋划交通重点项目 401 个，总投资约 6370 亿元。近期到 2030 年，重点建设项目 238 个，其中续建项目 40 个，新开工项目 198 个，总投资 2957 亿元以上。远期到 2035 年，规划建设项目 163 个，总投资 3413 亿元以上。

1.高速公路“多向互联工程”

到 2030 年，加快推进明鸡、鸡商、阳新（一期）、信随、固霍等 5 个续建项目，新开工沿淮高速、上蔡至淮滨

高速公路、阳新（二期）高速公路项目、淮滨至麻城（豫鄂界）高速公路、信阳至襄阳（豫鄂界）高速公路，新建京港澳高速 3 个出入口、沪陕高速 7 个出入口。到 2035 年，规划建设信阳西南环绕城高速公路、沪陕高速、大广高速信阳段扩容改造、商城至平桥高速公路、湖北红安至新县高速公路北延线、大广高速新增 2 个出入口、濮阳至阳新高速新增 2 个出入口、淮内高速新增 1 个出入口。

2.普通干线公路“畅通畅连工程”

到 2030 年，加快推进 G230 息县境改建工程、S334 息县白土店乡至彭店乡段改建工程、G220 线栏杆至王店乡白露河桥段改建工程、S335 线淮滨县至淮息交界段公路改建工程、S536 线盛湾公园至光新交界段改建工程 5 个续建项目，新开工 G230 线新县巴棚至豫鄂省界段战备公路改建工程、S210 线苏河至卡房段改造提升工程等 59 个项目。到 2035 年，规划建设 G632 叶集至信阳改建工程、S213 线 G107 路口至谭家河改建工程、S337 董家河镇段改建工程等 63 个项目。

3.农村公路“提档提质工程”

到 2035 年，全力推进农村公路次差路提升 7100 公里、建制村通 4.5 米以上道路 1000 公里、新增危桥改造 13800 延米、安防工程处治隐患路段 3500 公里 4 个打包项目建设。

4.内河航运“通江达海工程”

到 2030 年，加快推进淮河淮滨至息县段航运工程、淮河淮滨至三河尖航道提升工程 2 个续建项目，新开工建设淮河淮滨至三河尖航道升级工程、史灌河三河尖至固始县城段航运工程、洪河新蔡至洪河口航运工程、淮河息县至长台关航运工程（息县至罗山段）等 8 个航道项目。到 2035 年，规划建设鲇鱼山库区 45 公里航道疏浚、安全航标设置项目、竹竿河航运工程、淝河航运工程、浍河旅游航道工程（大广高速桥～浍河口）等 12 个航道项目。

到 2030 年，加快推进信阳港固始港区中心作业区一期工程续建项目，新开工建设南湾湖风景区新旅游码头、出山店旅游码头等 7 个港区码头项目；加快推进 G328 固始丰港高庄至淮阜高速连接线工程、淮滨县淮上交通有限公司专用铁路项目、潢川火车北站至花埠作业区铁路专用线等 18 个港口集疏运功能提升项目；实施淮滨县中原粮食和储备物资中心、潢川县临港经济区、淮河新区物流园区、淮河新区产业园区等 15 个临港产业项目及淮水北送枢纽工程。到 2035 年，规划建设游河盐山寺旅游码头；实施淮河新区港至曹黄林火车站公路连接工程、S204 线固始境往流镇张圩村至县城魏敬公园段连接工程、S203（原 S204）固始县三河尖北至固始县桥沟街道段连接工程、淮滨县饮马港码

头至淮河物流港通道工程等 20 个港口集疏运提升项目；谋划建设竹潏运河工程。

5.运输场站“服务支撑工程”

到 2030 年，加快推进罗山县农村物流网络节点体系建设、新县田铺旅游客运站、潢川县汽车客运西站、固始县顺达客运站、息县交通枢纽站、豫南快递物流园等 13 个续建项目，新开工浉河区乡镇交通综合服务平台、固始县旅游集散中心、固始县城西城市大型停车场及配套工程、固始县公共交通场站（仓储园区）站、城北公交停保场、湖东公交枢纽站等 31 个项目。到 2035 年，规划建设淮滨县交通运输综合智慧监管智慧中心、弘运汽车客运枢纽站、商城县城乡交通客货邮融合一体化、物流仓储园、公路港大型综合物流园区、科创总部基地公共配送中心等 18 个项目。

6.绿色低碳示范工程

到 2030 年，加快推进潢川经济开发区多式联运项目、沿大别山高速公路绿色低碳示范项目 2 个续建项目，新开工环湖路公交提升改造、淮滨港集装箱码头、固始县城乡交通一体化新能源车辆购置、信阳港淮滨中心港区“散改集”等 20 个项目。到 2035 年，规划建设固始县城乡智慧交通绿色低碳示范项目、中心城区公交绿色低碳充电设施

工程、中心城区公交充电站改扩建等 6 个项目。

7.智慧交通试点工程

到 2030 年，加快推进信阳汽车客运站综合信息服务平台、G107、G312 绕信阳市区段智慧公路、信阳市 5G+智慧公交建设项目、安罗高速上蔡至豫鄂省界段智慧高速公路工程、沿大别山高速公路明港至鸡公山段智慧高速公路工程等 12 个续建项目，新开工淮滨县智慧交通信息化设备更新、淮滨县兔子湖智能交通建设、信阳市中心城区出租车服务中心、新县非现场执法系统建设等 9 个项目建设。到 2035 年，规划建设潢川县智能公交一体化建设项目、浉河区旅游公路智能交通建设项目、BRT 快速公交、信阳东高铁站至南湾湖风景区智轨等 7 个项目。

8.交旅融合出彩工程

到 2030 年，加快推进浉河、平桥、罗山、光山等 10 个县区 507 公里旅游公路建设。到 2035 年，规划建设出山店水库水运旅游客运、南湾水库水运旅游客运提升、浉河水上交、罗山红色大别一号旅游公路山店至 S218、浉河区低空飞行训练体验基地等 5 个项目。

9.铁路“拓展成网”工程

到 2030 年，加快推进南信合高铁、京港台高铁阜阳至黄冈段 2 个项目建设。到 2035 年，规划建设郑州至信阳城

际铁路、濮阳至潢川高铁、沿淮城际铁路、信阳至固始轨道交通、随州至信阳高铁等 5 个项目。

10.机场“强支增通”工程

到 2030 年，加快推进潢川机场、商城通用机场、新县通用机场 3 个项目建设。到 2035 年，规划建设固始、罗山、淮滨、息县、明港机场二期改扩建等 5 个机场项目。

七、环境影响评价

（一）规划实施环境影响分析

规划实施后，绿色交通发展水平将持续提升，新能源车辆占比进一步提高，综合运输结构得到优化，大宗货物“公转铁”、“公转水”持续推进，绿色交通出行比例有所提高，交通运输综合能耗下降，交通运输对空气质量的影响降低，空气质量得到改善。但部分交通线路可能会毗邻自然保护区、风景名胜区、饮用水源地、自然文化遗产等生态敏感区，对生态系统、资源承载能力造成一定的影响；运输装备运营和服务系统运行时向周边环境排放污染物，会对环境质量产生一定程度上的影响。

（二）规划实施环境影响评价

规划与国家、河南省、信阳市相关政策和发展战略规划保持一致，与《淮河生态经济带发展规划》、《大别山革命老区振兴发展规划》、《信阳市城市总体规划（2015-2030

年)》、《信阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》等有效衔接。规划坚持绿色发展理念，以建成资源节约型、环境友好型行业为目标，强化节能减排、环境保护和资源节约集约利用，加大清洁能源、新能源载运工具推广应用，加快建设绿色循环低碳交通运输体系。规划项目对大气、噪声、水等环境的影响均在可控范围之内，能够满足规划环境影响评价技术要求。

(三) 环境保护措施

优化基础设施布局结构，调整交通运输结构，优先发展公共交通，推广新能源、清洁能源装备应用，加快构建绿色低碳的交通运输行业。优化交通线路走向，尽量利用既有交通廊道，禁止穿越自然保护区等核心区，尽量避绕环境敏感点、人口聚集地等。合理安排工期、工序，切实采取措施，防止水土流失，做好地形、地貌、生态环境恢复和土地复垦工作。大力推广环保新技术，促进污水、废气和固体废弃物循环使用和综合利用。严格执行交通建设项目环境影响评价制度，全面开展工程环保设计、工程环境监理和施工运营期环境监测，加大对建设项目环境保护“三同时”执行情况的监督力度。

八、保障措施

（一）加强组织领导

充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，始终把党的领导贯穿到加快建设交通强市全过程。加强交通强市建设工作协同联动，实行项目化、清单化推进，统筹推进重大规划、重大项目、重大政策、重大改革的落地落实。

（二）做好项目管理

进一步推进公路水运交通基础设施项目前期工作多部门“联评联审”，切实提高项目前期工作审批效率。推行普通公路“建养一体化”建设模式和分期建设模式。建立健全项目监督检查机制，优化交通基础设施建设全过程管理。

（三）强化要素保障

积极争取中央和省政策资金支持，落实市级和县级交通运输领域财政事权和支出责任。依法依规引导社会资本积极参与交通基础设施建设，探索企业债券融资、资产证券化、债转股等方式。统筹做好国土空间规划对接，做好规划范围内或在建交通基础设施的空间预留。优先保障交通基础设施要素指标，压实自然资源、林业、生态环境、水利、行政审批等行政主管部门责任。

（四）开展动态评估

加强本规划实施进展统计与监测工作，定期开展规划评估，依据国家、省级和市级发展规划进行动态调整。对年度重点工作实施台账化管理，推动各职能部门及各县（区）政府、豫东南高新区管委会参与综合交通运输建设职责落实。

附 表

附表 1 高速公路“多向互联工程”项目明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)
高速公路项目				1269.3	1511.38
一、近期建设项目（9 个）				655.2	834.38
1	沿大别山高速明港至鸡公山段	续建	2021-2024	96.5	131.97
2	沿大别山高速鸡公山至商城段	续建	2021-2024	123.3	159.02
3	阳新高速商城至豫鄂省界段（一期）	续建	2021-2024	37.4	49.04
4	信阳至随州（豫鄂界）高速公路	续建	2021-2024	8.3	12.19
5	固始至豫皖省界高速公路	续建	2021-2025	38.6	46.96
6	阳新高速商城至豫鄂省界段（二期）	新建	2024-2027	35.5	52.2
7	沿淮高速公路	新建	2024-2027	179	215
8	上蔡至淮滨高速公路	新建	2024-2027	18.8	26
9	信阳至襄阳（豫鄂界）高速公路	新建	2025-2029	7.8	10
10	淮滨至麻城（豫鄂界）高速公路	新建	2030-2033	110	132
二、远期建设项目（10 个）				614.1	677
11	西南绕绕城高速公路（信襄、信随东延线）	新建	远期规划	52	68

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)
12	大广高速信阳段扩容改造	新建	远期规划	133.3	135
13	沪陕高速信阳段扩容改造	新建	远期规划	225.8	230
14	商城至平桥高速	新建	远期规划	143	172
15	湖北红安至新县高速公路北延线	新建	远期规划	60	72
既有高速公路出入口项目					29.5
一、近期建设项目（4个）					19.85
16	沪陕高速新增豫东南高新区出入口	新建	2025-2027	与南昌大街交叉	2
17	京港澳新增郝堂出入口	新建	2026-2028	/	2
18	京港澳新增2个出入口	新建	2026-2028	与S213、黑马石大道交叉	3.35
19	沪陕高速公路新增6个出入口	新建	2026-2030	与S203、S214、G312、工二十六路、新十八大街、S333交叉	12.5
二、远期建设项目（3个）					9.65
20	大广高速新增2个出入口	新建	远期规划	与S226、S337交叉	3.65
21	濮阳至阳新高速新增2个出入口	新建	远期规划	与S205、S534交叉	4
22	淮内高速新增1个出入口	新建	远期规划	与S336交叉	2
服务区改造提升					16.52
一、近期建设项目（5个）					6.68
23	鸡商高速汤泉池服务区	新建	2025-2028	新建为开放式服务区	2
24	沪陕高速光山服务区	新建	2025-2028	改造为开放式服务区	2

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)
25	许信高速邢集服务区	新建	2025-2028	改造为开放式服务区	2
26	沪陕高速罗山服务区	新建	2025-2028	改造为开放式服务区	0.39
27	京港澳高速灵山（灵山东）服务区	新建	2025-2028	改造为开放式服务区	0.29
二、远期建设项目（9个）					4.92
28	沪陕高速商城服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.32
29	大广高速息县服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.35
30	京港澳高速信阳服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.6
31	沪陕高速信阳西服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.52
32	濮商高速固始服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.45
33	安罗高速罗山北服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.55
34	淮内高速息县北服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.36
35	大广高速酒店服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	0.24
36	大广高速槐店服务区	新建	远期规划	改造为开放式服务区	1.53
合计					1557.4

附表 2 干线公路“畅通畅联工程”项目明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
一、近期建设项目（64 个）				1080.97	251.14		
1	G230（原 S213）线息县境改建工程	续建	2021-2025	51.94	7	息县	
2	G220 栏杆至王店乡白露河桥段改建工程	续建	2022-2024	27.29	3.32	淮滨县	
3	S335 淮滨县至淮息交界段公路改建工程	续建	2022-2024	26.77	3.03	淮滨县	
4	S334 息县白土店乡至彭店乡段改建工程	续建	2023-2024	23.4	2.34	息县	
5	S536 盛湾公园至光新交界段改建工程	续建	2023-2025	35.1	1.17	光山县	
6	S210 苏河至卡房段改造提升工程	新建	2024-2024	26	0.33	新县	
7	G328 淮滨县 S334 与 G328 淮内高速栏杆周营出入口连接线新建工程	新建	2024-2024	0.87	0.22	淮滨县	
8	S203 武庙集至豫皖南交界段改建工程	新建	2024-2024	20	10	固始县	省际通道
9	S210 潢光一体化新建工程	新建	2024-2025	11	1.0	豫东南	
10	G312 潢川县城区至沪陕高速连接线改建工程	新建	2024-2025	7.6	4.56	潢川县	
11	G230 新县巴棚至豫鄂省界段战备公路改建工程	改建	2024-2025	14	2.8	新县	
12	S335 肖王镇至胡店道路改建工程	改建	2024-2025	23	1.5	平桥区	
13	S218 罗山十里塘至槐店段改建工程	改建	2024-2025	8	0.31	罗山县	
14	G106 潢川县城区至沪陕高速连接线改建工程	改建	2024-2025	7.2	4.56	潢川县	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
15	S217 孙铁铺至滕岗段改建工程	新建	2024-2025	13.2	0.726	光山县	
16	S226 孙庙乡至譙楼段新建工程（城区段改线）	改建	2024-2025	4.7	1.7	息县	
17	S337 固商交界至北环起点段改造工程	改建	2024-2025	10.2	0.37	商城县	
18	S337 县城北环段改造工程	改建	2024-2025	14.9	0.58	商城县	
19	G220 豫皖界至平安大道至 G328 铁路桥段新建工程	新建	2024-2026	4.11	2.9	淮滨县	
20	G230 光山县寨河段改建工程	新建	2024-2026	3.9	0.54	光山县	
21	G230 光山县泼河段改建工程	新建	2024-2026	6.5	0.65	光山县	
22	G230 光山县绕城段改建工程	新建	2024-2026	18	8.5	光山县	
23	S203 河南固始三河尖至安徽阜阳（阜南曹集）	新建	2024-2027	7.78	12.72	固始县	省际通道
24	S238 阜南许堂至王家坝（淮河特大桥及接线）改建工程 （S204 往流）	新建	2024-2028	12.96	24.22	固始县	省际通道
25	S335 高梁店街道至湖北省随州市交界段修复养护工程	改建	2025-2025	3.27	0.0595	平桥区	省际通道
26	S205 白雀至泼河改建工程	新建	2025-2026	23.3	1.8	光山县	
27	S214 淮滨县赵集至马集段改建工程	改建	2026-2027	17.533	1.87	淮滨县	
28	S204 金刚台镇阳新高速出入口至商城县城段改造工程	改建	2026-2027	6	0.77	商城县	
29	S226 线渡淮大桥至任店段	改建	2026-2027	8.4	1	息县	
30	G312 线固始县孙家沟至黎集街段改建工程	改建	2026-2027	6.7	6	固始县	省际通道
31	S338 商城县伏山乡豫皖省界至余集镇西杨湾段新建工程	新建	2025-2026	34.8	7.66	商城县	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
32	S226 商城县城至苏仙石乡豫皖省界段新建工程	新建	2025-2027	23.87	5.25	商城县	省际通道
33	S338 商城县余集镇区段改建工程	新建	2025-2026	6.42	1.59	商城县	
34	S338 八里王里河至丁李湾段二级公路改建工程	新建	2025-2026	4.9	0.47	新县	
35	S338 沙窝至浒湾段改造提升工程	新建	2025-2026	23.3	0.5	新县	
36	G107 驻信交界至龙井段（含明港淮河特大桥）一级公路新建工程	新建	2025-2027	18.5	15.58	公路中心	市际通道
37	安徽临泉洪河大桥至淮滨境 G328 连接线工程	新建	2026-2027	2.322	0.71	淮滨县	省际通道
38	S224 罗山县铁铺乡耿楼村至豫鄂省界段改建工程	改建	2026-2027	1.449	0.15	罗山县	省际通道
39	S217 息县梅寨至孙铁铺段改建工程	改建	2026-2027	4.62	0.18	息县	
40	S210 南向店至光新交界段改建工程	改建	2026-2027	5.38	0.38	光山县	
41	S536 砖桥至凉亭段	改建	2026-2027	8.07	0.56	光山县	
42	G220 淮滨县栏杆刘老寨-淮内高速北站连接线工程	改建	2026-2027	1.53	0.54	淮滨县	
43	S337 固始境豫皖交界至祖师庙乡茶园村段改造工程	原级改造	2026-2027	10	0.46	固始县	
44	S210 张庄徐营至潢川界改建工程	改建	2026-2028	10.4	1.5	淮滨县	
45	S204 固始县秀水街道魏敬公园至洪埠乡高皇村段改建工程	改建	2026-2028	15	1.5	固始县	
46	G312 豫皖界至罗山东铺段新建工程	新建	2026-2029	136.8	100	公路中心	省际通道
47	G328 豫皖省界至陈集镇段改建工程	升级改造	2027-2027	2.7	1.6	固始县	
48	淮内高速淮滨北站-S334 淮滨县固城乡邓营村连接线	新建	2027-2027	0.853	0.2	淮滨县	
49	S338 李家寨镇（清水村至谢桥村）段改建工程	改建	2027-2028	16	2.56	浉河区	
50	S204 固始县城魏敬公园段至马达河段改造工程	原级改造	2028-2029	32.525	1.8	固始县	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
51	G220 淮滨县豫皖界王家岗洪河桥至 G328 淮滨港区	新建	2028-2029	3.87	0.1	淮滨县	省际通道
52	G328 火车站至淮滨中心港连接通道建设项目	改建	2028-2029	9	0.1	淮滨县	
53	S214 淮滨县马集镇至淮潢界改建工程	新建	2028-2030	8	0.1	淮滨县	
54	S336 洋河路口-五里镇公路改建工程	改建	2028-2030	6.9	0.1	平桥区	
55	G220 商城县城至汪岗段新建工程	新建	2029-2030	10.94	0.1	商城县	
56	S205 泼河至光新县界改建工程	新建	2029-2030	14.191	0.1	光山县	
57	S213 洋河至陆庙段一级公路改建工程	新建	2029-2030	7.4	0.1	羊山新区	
58	S540 楠杆至子路至彭新镇段改建工程	新建	2029-2031	27	0.1	罗山县	
59	S203 固始境陈集至黎集段改建工程	新建	2029-2032	44.53	0.1	固始县	
60	G328 淮河大桥至谷堆白露河桥专用快速通道改建工程	新建	2030-2031	12.8	0.1	淮滨县	
61	G328 淮河特大桥至 G220 王店快速通道改建工程	新建	2030-2031	18.95	0.1	淮滨县	
62	S210 潢颍路升级改造工程	新建	2030-2032	36	0.1	潢川县	
63	S536 潢上路升级改造工程	新建	2030-2032	23	0.1	潢川县	
64	潢川县机场联络线项目（S214 桃双路）	新建	2030-2032	55.33	0.1	潢川县	
二、远期建设项目（63 个）				1307.23	345.27		
65	S213 十三里桥至谭家河段改建工程+C70:C120	改建	远期规划	30.25	1.31	浉河区	
66	S337 董家河镇（楼房村至孔畈村）段改建工程	改建	远期规划	19.6	3.13	浉河区	
67	S213 线绕十三里桥镇区新建工程	改建	远期规划	3.806	0.89	浉河区	
68	S540 提升改造项目	新改建	远期规划	65.5	9.8	罗山县	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
69	S337 北向店乡绕集镇道路改建工程	改建	远期规划	6	0.3	光山县	
70	S337 光山至潢川段道路改建工程	改建	远期规划	8.8	0.85	光山、潢川县	
71	大别山铁路物流园连接线项目（G312 东外环）	新建	远期规划	6.335	2	浉河区	
72	S533 正阳岳城息县界至 G106 连接线升级改造改建工程	新改建	远期规划	8.256	1.65	息县	
73	S334 淮息县界至息县岗李店乡改建工程	改建	远期规划	8	1.6	息县	
74	S335 项店镇经任大寨至临河街南至关店段升级改造改建工程	新改建	远期规划	23.3	4.66	息县	
75	S226 孙庙乡政府至安罗高速连接线改建工程	改建	远期规划	4.216	0.84	息县	
76	S336 城区至陡河沿大桥段升级改造改建工程	改建	远期规划	6.4	1.28	息县	
77	S335 周花园至正阳息县交界段升级改造改建工程	改建	远期规划	10.2	2.04	息县	
78	G328 淮滨谷堆乡周庄-固城乡楚寨改线工程	新建	远期规划	18	2.6	淮滨县	
79	S334 改线工程（路线调整）	改建	远期规划	33.915	5	淮滨县	
80	S336 改线工程（路线调整、包括新建淮河特大桥）	改建	远期规划	39	6	淮滨县	
81	G220 豫皖界至平安大道-G328 铁路桥段新建工程	新建	远期规划	4.106	2.91	淮滨县	
82	淮滨县平安大道西段（刘老寨-X006)建设项目	改建	远期规划	4.778	1.76	淮滨县	
83	G328 淮河特大桥至 G220 王店快速通道改建工程	改建	远期规划	18.95	12.15	淮滨县	
84	S205 商城县双铺镇双园路至观庙镇商光交界段新建工程	新建	远期规划	36.9	7.4	商城县	
85	G220 商城县长竹园乡汪冲至武畈新建工程	新建	远期规划	2.7	0.7	商城县	
86	G106 新县沙窝镇（新光桥至豫鄂省界）段新建工程	新建	远期规划	13.4	10	新县	
87	S338 吴陈河至苏河段拓宽改造工程	改建	远期规划	26.7	7.1	新县	
88	S338 新县沙窝镇（街道）至浒湾乡（黄墩村）段改建工程	改建	远期规划	23.543	1.2	新县	
89	S335 豫皖界至 G328 段新建工程	新建	远期规划	3.23	1.99	淮滨县	省际通道

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
90	S535 固始境石佛店乡双圩子至郭陆滩镇段工程	升级改造	远期规划	13.932	3.9	固始县	
91	S336 固始境杨集乡盛小洼西北至泉河辅乡张岗村县界工程	新建	远期规划	49.6	20.7	固始县	省际通道
92	S217 新县苏河镇（新县光山交界至长塘埂村）段改建工程	改建	远期规划	3	0.5	新县	
93	S337 浉河区东双河镇段改建工程	新建	远期规划	2.1	1.4	浉河区	
94	S334 豫皖省界王围孜-X006 赵前线小吴岗段改线新建工程	新建	远期规划	2.6	1.95	淮滨县	省际通道
95	G632 叶集至信阳改建工程	新建	远期规划	227	68.1	公路中心	省际通道
96	S213G107 路口至谭家河改建工程	新建	远期规划	17.6	3.52	浉河区	
97	S338 吴家店 G312-驼店-董家河公路	新建	远期规划	17	2.86	浉河区	
98	S338 董家河-谭家河路口（环湖路）公路	新建	远期规划	30.3	4.84	浉河区	
99	S213 谭家河至豫鄂省界段改建工程	新建	远期规划	8.1	1.6	浉河区	省际通道
100	G312 游河乡至豫鄂界一级公路改建工程	新建	远期规划	22	4.8	浉河区	省际通道
101	X001 吴驼路口至车云山改建工程	改建	远期规划	9	0.5	浉河区	省际通道
102	S224 龙井街道南段至平罗交界段改建工程	新建	远期规划	20	1	平桥区	
103	S335 驻信交界至 G107 段二级公路改建工程	改建	远期规划	12	5	平桥区	市际通道
104	S210 光潢路口至五岳路口改建工程	新建	远期规划	32.4	1.94	光山县	
105	S217 孙铺息县界至殷棚新县界	新建	远期规划	40.8	1.84	光山县	
106	G230 新县城区段一级公路改建工程	新建	远期规划	24	23	新县	
107	S537 新县沙窝镇熊河至周河乡至县城道路改建	新建	远期规划	34.11	3.41	新县	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
108	S210 新县卡房乡（卡房街道至豫鄂省界）段改建工程	改建	远期规划	8	0.2	新县	省际通道
109	X022 鄂豫交界至泗店段二级公路改建工程	新建	远期规划	20	10	新县	省际通道
110	G106 白雀镇绕集镇道路改建工程	改建	远期规划	17	0.85	光山县	省际通道
111	S226 江集至城区段提质升级改造	新建	远期规划	21	1.9	潢川县	
112	S536 京九大道至 S337 段提质升级改造	新建	远期规划	23	1.7	潢川县	
113	S337 潢光交界至潢商交界段改建工程	改建	远期规划	29.5	2.95	潢川县	
114	S210 淮滨县 G328 淮滨港区（淮河大桥）至 S210 徐营至张庄淮潢交界段提质改建工程	新建	远期规划	20.76	12.4	淮滨县	
115	G220 淮滨县县城至洪河桥段一级公路改建工程	新建	远期规划	8.4	1.8	淮滨县	省际通道
116	淮滨县淮滨北收费站至淮滨港快速通道改建工程	新建	远期规划	11.28	3.6	淮滨县	
117	S337 至何店公路改建工程	新建	远期规划	3.42	0.11	商城县	
118	S540 伍家坡至青山镇段改建工程	新建	远期规划	14.3	1.43	罗山县	
119	淮河特大桥及接线新建工程	新建	远期规划	13.04	13	罗山县	
120	S218 驻信交界至 G312 段一级公路改建工程	改建	远期规划	8	5.6	罗山县	市际通道
121	G632 固始县陈淋子镇段改线新建工程	新建	远期规划	5.5	2.31	固始县	省际通道
122	S335 项店镇至 G230 段新建工程	新建	远期规划	12.4	2.48	息县	市际通道
123	S334 驻信交界至 S217 段二级公路改建工程	新建	远期规划	22	11	息县	市际通道
124	G230 息县北环至驻信交界段一级公路改建工程	新建	远期规划	18	3.8	息县	市际通道

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位	通道功能
125	G106 驻信交界至包信大桥南段改建工程	改建	远期规划	12.6	2.52	息县	市际通道
126	S217 驻信交界至息县县城段二级公路改建工程	新建	远期规划	30	15	息县	市际通道
127	S335 项店镇至息县县城段一级公路改建工程	新建	远期规划	17.6	12.6	息县	
合计				2388.2	596.4		

附表 3 农村公路“提档提质工程”项目明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位
农村公路建设项目（4 个）				11600	137.18	
1	次差路提升工程	新建	2025-2035	7100	113.74	各县区
2	建制村通 4.5 米以上道路	新建	2025-2035	1000	10.45	各县区
3	安防工程	新建	2025-2035	3500	7.65	各县区
4	危桥改造工程	新建	2025-2035	13800 延米	5.33	各县区
合计				11654	137.18	

附表 4 内河航运“通江达海工程”项目表明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
航道项目				798	625.13	
一、近期建设项目（10 个）				462	487.88	
1	淮河淮滨至息县航运工程息县段	续建	2023-2026	40	44.08	海航中心
2	淮河淮滨至三河尖航道提升工程（固始境）	续建	2024-2025	59	27	海航中心
3	淮河淮滨至三河尖航道升级工程（淮滨境）（含淮河航道通航控制工程）	新建	2024-2027	/	50	海航中心
4	史灌河三河尖至固始县城段航运工程	新建	2025-2027	62	41.8	固始县
5	洪河新蔡至洪河口航运工程	新建	2026-2028	54	25	海航中心
6	淮河息县至长台关航运工程（息县至罗山段）	新建	2025-2027	42	40	海航中心
7	淮河息县至长台关航运工程（罗山至长台关段）	新建	2026-2028	71	120	海航中心
8	潢河航运工程	新建	2026-2028	35	53	潢川县
9	灌河上石桥至固始县城段航运工程	新建	2030-2032	43	43	固始、商城县
10	史河陈淋子至固始县城段航运工程	新建	2030-2033	56	44	固始县
二、远期建设项目（12 个）				336	137.25	
11	商城县鲇鱼山水上安全基础设施建设项目	新建	远期规划	/	1.9	商城县
12	鲇鱼山库区 45 公里航道疏浚、安全航标设置项目	新建	远期规划	45	16	商城县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
13	白露河航运工程	新建	远期规划	45	34	固始、淮滨县
14	竹竿河航运工程	新建	远期规划	61	51	罗山县
15	浉河航运工程	新建	远期规划	40	30	浉河区
16	淮河旅游航道工程（出山店水库～京广铁路桥）	新建	远期规划	10	0.3	浉河、平桥区
17	灌河旅游航道工程（商城～上石桥）	新建	远期规划	20	0.6	商城县
18	潢河旅游航道（光山～潢川）	新建	远期规划	13	0.39	光山、潢川县
19	潢河旅游航道（大苏山国家公园～官渡河风景区）	新建	远期规划	21	0.63	光山县
20	潢河旅游航道（鄂豫皖苏区首府革命博物馆～大别山干部学院）	新建	远期规划	8	0.24	新县
21	浉河旅游航道工程（南湾水库～上天梯）	新建	远期规划	28	0.84	浉河区
22	浍河旅游航道工程（大广高速桥～浍河口）	新建	远期规划	45	1.35	淮滨县
港区码头项目（9个）					34.98	
24	淮河驿站	新建	2023-2025	/	0.2	息县
25	信阳港固始港区中心作业区一期工程	续建	2024-2025	10个2000吨级货运泊位	12.6	固始县
26	信阳港淮滨港区扩容提质工程	新建	2024-2026	/	13.5	淮滨县
27	信阳淮滨旅游客运码头	新建	2025-2026	建设旅游客运码头，建设旅游航线，规划沿淮旅游观光客运，开通旅	1.6	淮滨县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
				游航线服务。		
28	息县旅游码头	新建	2025-2026	建设庞湾、黄金沙滩公园、渡淮、桃花岛 4 个旅游码头。	0.2	息县
29	出山店旅游码头	新建	2025-2027	2 个旅游客运码头及 10 艘旅游渡船	0.4	平桥区
30	信阳港固始港区往流作业区	新建	2025-2028	5 个 2000 吨级泊位	5.85	固始县
31	南湾湖风景区新旅游码头	新建	2025-2028	岸线总长 500 米	0.5	浉河区
32	游河盐山寺旅游码头	新建	远期规划	/	0.13	浉河区
港口集疏运功能提升项目				703.86	235.66	
一、近期建设项目（18 个）				370.98	199.44	
32	G328 固始丰港高庄至淮阜高速连接线工程	改建	2024-2026	45	40.5	固始、淮滨县
33	淮滨县淮上交通有限公司专用铁路项目	新建	2024-2026	11.917	10	淮滨县
34	S210 淮滨中心港至潢川县城段改建工程	改建	2024-2026	59	24.6	淮滨、潢川县
35	G106 线息县夏庄镇至潢川县城段改建工程	改建	2024-2026	28.9	14.45	潢川、息县
36	潢川县至上油岗乡疏港道路项目（S536）	改建	2024-2027	23	3.5	潢川县
37	潢川县至颍孜镇疏港道路项目（S210）	改建	2024-2027	36	5.4	潢川县
38	G220 王家岗洪河桥（豫皖界）至淮河淮滨中心港连接工程（淮滨中心港疏港公路）	改建	2025	4.8	3.84	淮滨县
39	S335 驻信交界至胡店乡道路改建工程	改建	2025-2026	30.463	1.99	平桥区

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
40	S226 潢川县城至息县白湾段改建工程	改建	2025-2027	23.1	7.96	潢川县
41	淮滨县水上应急搜救中心	新建	2025-2027	建设集指挥、协调、应急、搜救于一体的水上搜救中心	1.6	淮滨县
42	固始县三河尖至安徽阜阳（阜南曹集）淮河特大桥及连接工程（望岗作业区疏港公路）	改建	2025-2027	7.8	12.67	固始县
43	潢川火车北站至花埠作业区铁路专用线	新建	2025-2027	19	20	潢川县
44	息县至淮河港区铁路专用线	新建	2025-2027	13.53	15	息县
45	老 G312 信罗快速路工程	改建	2026-2027	36	18	平桥区、罗山县
46	淮滨县台头乡胡寨村南-邓湾乡东大埂新建工程（疏港公路）（农村公路）	改建	2026-2028	1.47	3.33	淮滨县
47	明港铁路专用线	新建	2027-2030	8	9	平桥区
48	罗山县铁路专用线	新建	2027-2030	23	7.6	罗山县
二、远期建设项目（20 个）				332.88	36.22	
49	淮河新区港至曹黄林火车站公路连接工程（淮河新区港疏港公路）	改建	远期规划	15	1.3	息县
50	Y020 与 G230 交叉口至熊湾段连接工程（淮河新区港疏港公路）	改建	远期规划	12	2.5	息县
51	S204 线固始境往流镇张圩村至县城魏敬公园段连接工程（望岗作业区疏港公路）	改建	远期规划	29.4	1.18	固始县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
52	S203 (原 S204) 固始县三河尖北至固始县桥沟街道段连接工程 (望岗作业区疏港公路)	改建	远期规划	12.2	0.49	固始县
53	固始县 X003 三河尖翁棚村至 S204 连接工程 (望岗作业区疏港公路)	改建	远期规划	7.5	0.22	固始县
54	Y047 与 S204 交叉口经周集作业区至 G312 与 Y047 交叉口连接工程 (周集作业区疏港公路)	改建	远期规划	12	0.56	固始县
55	安徽临泉徐营洪河大桥至淮滨县 G328 连接工程 (赵集港点疏港公路)	改建	远期规划	2.3	0.12	淮滨县
56	G230 与 S226 交叉口至 S226 息潢交界连接工程 (淮河新区港疏港公路)	改建	远期规划	30	3	息县
57	淮滨中心港至火车站改建工程	改建	远期规划	7	1.4	淮滨县
58	S335 淮滨县城至息县夏庄学校段改建工程	改建	远期规划	27	1.35	淮滨、息县
59	花埠港区疏港公路项目 (G106 连接线)	改建	远期规划	16.1	8.2	潢川县
60	尤店作业区经 X006 子路至 S337 曾店路口段改建工程	改建	远期规划	50	3	罗山县
61	X002 与 G106 交叉口至 X002 与 S210 交叉口连接工程 (潢川花埠港区疏港公路)	改建	远期规划	10	3	潢川县
62	X006 与 S333 交叉口至 X006 与新 G107 交叉口连接工程 (明港作业区疏港公路)	改建	远期规划	12	0.9	平桥区
63	X034 新 G312 至刘湾作业区至老 G312 道路连接工程 (刘湾作业区疏港公路)	改建	远期规划	10	0.8	平桥区
64	X001 与 S218 交叉口经尤店作业区至新 G312 连接工程 (尤店作业区疏港公路)	改建	远期规划	9.4	0.9	罗山县
65	罗山 S218 与新 G312 交叉口至省界段连接工程 (尤店作业	改建	远期规划	50	2.5	罗山县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
	区疏港公路)					
66	淮滨县饮马港码头至淮河物流港通道工程(饮马港码头疏港公路)	新建	远期规划	5.7	0.8	淮滨县
67	樊营子至 S204 道路连接工程	改建	远期规划	4	0.4	固始县
68	淮阜高速出入口至淮滨港区连接线工程(疏港道路)	改建	远期规划	11.277	3.6	淮滨县
临港产业项目(15个)				1655.48	226.18	
69	淮滨县中原粮食和储备物资中心建设项目	新建	2024-2025	2.98	1.6	淮滨县
70	淮滨县电商智慧物流园建设项目	新建	2024-2025	6.7	2.1	淮滨县
71	淮滨县内陆临港船艇装备制造产业园建设项目	新建	2024-2025	79.6	30	淮滨县
72	淮滨临港户外休闲家居产业园标准化厂房	新建	2024-2026	8.7	2.18	淮滨县
73	信阳(淮滨)煤炭储备园区	新建	2024-2026	32	10	淮滨县
74	淮滨县冷链物流产业园	新建	2024-2026	/	1.1	淮滨县
75	淮滨港国际多式联运枢纽(公路港)	新建	2024-2026	32.7	5.2	淮滨县
76	淮河新区物流园区	新建	2025-2026	53.3	5	息县
77	潢川县临港经济区	新建	2025-2027	372	30	潢川县
78	淮河新区产业园区	新建	2025-2027	1000	50	息县
79	长陵闫河口港船舶制造业基地	新建	2025-2027	10	5	息县
80	固始港产业园区	新建	2025-2027	10.5	50	固始县
81	固始县往流港物流园区	新建	2025-2027	2	10	固始县
82	固始县先进制造业开发区临港产业园	新建	2025-2027	5	20	固始县
83	长陵闫河口港区物流园区	新建	2026-2028	40	4	息县
运河工程(2个)					895	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里/万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
84	淮水北送枢纽工程	新建	2029-2035	/	30	平桥区
85	竹淝运河工程	新建	远期规划	160	865	罗山县
合计					2016.95	

附表 5 运输场站“服务支撑工程”项目表明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
一、近期建设项目（44 个）				123.85	53.78	
1	罗山县农村物流网络节点体系项目	续建	2018-2025	3.39	1.3	罗山县
2	信阳西亚现代物流信息中心项目	续建	2019-2025	/	4.5	浉河区
3	新县田铺旅游客运站新建工程	续建	2020-2024	0.47	1.2	新县
4	潢川经济开发区大别山铁路综合物流园	续建	2022-2025	32.89	4	潢川县
5	固始县顺达客运站扩建项目	续建	2022-2025	0.26	0.7	固始县
6	潢川汽车客运西站新建项目	续建	2022-2027	1.88	2.1	潢川县
7	信阳同鑫物流配送中心	续建	2023-2025	/	0.7	/
8	福安冷链物流中心	续建	2023-2025	/	1.6	浉河区
9	淮滨县综合交通运输服务中心建设项目	续建	2023-2025	4.5	0.53	淮滨县
10	淮滨县客货物流服务中心建设项目	续建	2023-2025	1.5	0.52	淮滨县
11	淮滨县客货邮融合发展体系及综合运输服务站建设项目	续建	2023-2025	1.05	0.45	淮滨县
12	息县交通枢纽站	续建	2023-2026	1.78	2.31	息县
13	豫南快递物流园	续建	2024-2026	8.7	3.3	豫东南
14	浉河区乡镇交通综合服务平台新建工程	新建	2024-2025	7 个乡镇交通综合服务平台	0.38	浉河区

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
15	固始县旅游集散中心建设项目	新建	2024-2025	0.2	0.46	固始县
16	潢川县城乡交通一体化建设项目	新建	2024-2025	16.51	4.97	潢川县
17	固始县城西城市大型停车场及配套工程	新建	2024-2026	1.9	1.53	固始县
18	固始县城乡交通一体化建设项目	新建	2024-2026	7.05	2.7	固始县
19	潢川黄国发展投资有限责任公司铁路专用线	新建	2024-2026	/	2.15	潢川县
20	浉河区城乡交通一体化建设项目	新建	2024-2026	1.275	1.86	浉河区
21	农产品应急储备冷链物流中心	新建	2024-2027	/	2.3	浉河区
22	固始县公共交通场站（仓储园区）站建设项目	新建	2024-2027	1.9	1.47	固始县
23	城北公交停保场	新建	2024-2027	0.48	0.65	公交公司
24	商城县新西城客运站	改建	2025-2026	/	0.19	商城县
25	商城县北站客运有限公司	改建	2025-2026	/	0.088	商城县
26	罗山交通枢纽站	新建	2025-2027	6.67	2	罗山县
27	罗山县江淮新区公交站	新建	2025-2028	2	0.5	罗山县
28	罗山西站综合枢纽	新建	2025-2028	6	2	罗山县
29	息县客货邮综合服务平台项目	新建	2025-2028	16.2	0.5	息县
30	湖东公交枢纽站	新建	2025-2028	0.21	0.48	公交公司
31	羊山新区冷链物流园项目	新建	2025-2030	3.73	1.54	羊山新区
32	淮滨县城乡交通一体化建设项目	新建	2026-2027	/	2.6	淮滨县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
33	信阳汽车站改造项目	提升改造	2026-2028	/	0.12	浉河区
34	罗山汽车站改造项目	提升改造	2026-2028	/	0.086	罗山县
35	豫东南邮件处理中心	新建	2026-2030	3.3	0.9	豫东南
36	光山汽车站改造项目	提升改造	2027-2028	/	0.086	光山县
37	光山汽车西站改造项目	提升改造	2027-2029	/	0.12	光山县
38	潢川汽车站改造项目	提升改造	2027-2029	/	0.12	潢川县
39	息县汽车站改造项目	提升改造	2028-2029	/	0.12	息县
40	新县汽车站改造项目	提升改造	2028-2030	/	0.086	新县
41	淮滨汽车北站改造项目	提升改造	2029-2030	/	0.12	淮滨县
42	固始汽车站改造项目	提升改造	2029-2030	/	0.12	固始县
43	新县汽运中心汽车站	提升改造	2029-2030	/	0.08	新县
44	淮滨县通达客运站升级改造	改建	2030-2031	/	0.24	淮滨县
二、远期建设项目（18个）				2147.61	446.46	
45	淮滨县交通运输综合智慧监管智慧中心	改建	远期规划	/	0.26	淮滨县
46	弘运汽车客运枢纽站	改建	远期规划	/	1.2	浉河区
47	罗山县枢纽总站	新建	远期规划	/	2	罗山县
48	商城县城乡交通客货邮融合一体化	新建	远期规划	/	1.86	商城县
49	物流仓储园	新建	远期规划	1	0.5	羊山新区

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (万平方米)	总投资 (亿元)	责任单位
50	公路港大型综合物流园区	新建	远期规划	135.73	29.12	豫东南
51	科创总部基地公共配送中心	新建	远期规划	252.33	54.08	豫东南
52	大健康产业园公共配送中心	新建	远期规划	379	78.65	豫东南
53	潢川铁路港大型综合物流园	新建	远期规划	420	64.87	豫东南
54	豫东南农贸综合物流产业园	新建	远期规划	33.33	13	豫东南
55	内河港大型综合物流园区	新建	远期规划	240.78	51.61	豫东南
56	航空港大型综合物流园区	新建	远期规划	546.56	117.13	豫东南
57	光山铁路港大型综合物流园区	新建	远期规划	138.13	29.6	豫东南
58	鸡公山旅游客运站	新建	远期规划	0.5	0.7	浉河区
59	职教新城（雷山匠谷）停保场	新建	远期规划	0.1	0.75	公交公司
60	北湖公交枢纽站	新建	远期规划	0.05	0.4	公交公司
61	出山店公交枢纽站	新建	远期规划	0.05	0.36	公交公司
62	东双河镇公交枢纽站	新建	远期规划	0.05	0.37	公交公司
合计				2271.46	500.24	

附表 6 绿色低碳示范工程项目表明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
一、近期建设项目（22 个）					40.62	
1	潢川经济开发区多式联运项目	续建	2021-2025	22484 平方米	4	潢川开发区
2	沿大别山高速公路绿色低碳示范项目	续建	2021-2025	装配化桥梁、钢结构桥梁、装配式涵洞通道等	0.38	省交投
3	环湖路公交提升改造工程	新建	2024-2025	对环湖路公交提升改造，购置 20 辆新能源公交车，建设 33 处公交停靠站点	0.31	浉河区
4	国道 106、312 智能充电桩	新建	2024-2025	智能充电桩 108 个	0.28	潢川县
5	平桥区报废机动车拆解循环利用产业园基础设施建设	新建	2024-2027	占地 60 亩，包括道路、车间厂房、设备等	4.8	平桥区
6	客货邮一体化建设	新建	2024-2027	占地 30 亩(约 200001 m²)，包括汽车站站务楼改造、站前广场、停车场	2.45	平桥区
7	城乡新能源汽车充电服务基础设施	新建	2024-2027	钢结构雨棚 6820 m²，快充充电桩 675 个，配套电力增容设施 675 个	1.5	平桥区
8	淮滨港集装箱码头建设项目	新建	2024-2028	建设 5 个 2000 吨级集装箱专用泊位	12	淮滨县
9	罗山县城城乡交通一体化新能源车辆购置项目	新建	2024-2028	新能源纯电动公交车辆 200 辆，新建充电终端 200 个及附属配套工程	1.9	罗山县
10	固始县城城乡交通一体化新能源车辆购置项目	新建	2024-2028	新能源纯电动公交车辆 300 辆	2.75	固始县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
11	浉河区城乡公交绿色低碳改造项目	改建	2025-2026	/	0.6	浉河区
12	潢川县城乡客货邮设备更新节能减排建设	新增	2025-2027	/	1.09	潢川县
13	新县城市公共交通基础设施智能化改造	改建	2026-2026	/	1.2	新县
14	新县交通设施节能降碳改造项目	改建	2026-2026	/	0.8	新县
15	浉河区公路养护绿色低碳与应急能力提升改造项目	改建	2026-2027	/	0.47	浉河区
16	信阳港.淮滨中心港区“散改集”运输项目	新建	2026-2028	自备箱 1000 台，港口岸桥 1 台，运输船舶 20 艘（社会资源以租赁的方式），集装箱运输车辆 50 辆（社会资源），开发新市场、推广公、铁、水多式联运。	0.4	淮滨县
17	浉河区公路沿线充电桩配套设施项目	改建	2027-2029	/	0.267	浉河区
18	淮滨县城市公交停车场及新能源公交车购置项目	新建	2027-2029	/	1.4	淮滨县
19	信阳市中心城区新能源公交车及动力电池更新项目	新建	2027-2029	/	1.2	公交公司
20	平桥区新能源汽车服务基础设施项目	新建	2028-2029	/	0.49	平桥区
21	罗山县城绿色交通节能降碳	改建	2029-2030	/	1.5	罗山县

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
	改造项目					
22	光山县智慧交通绿色低碳示范项目	新建	2030-2031	/	0.83	光山县
二、远期建设项目（6个）					10.23	
23	弘运汽车站绿色低碳改造及安防能力提升	改建	远期规划	/	0.23	浉河区
24	固始县城乡智慧交通绿色低碳示范项目	新建	远期规划	/	5.72	固始县
25	中心城区公交绿色低碳充电设施工程	新建/改扩建	远期规划	/	1.8	公交公司
26	固始县新能源城市公交车更新项目	采购	远期规划	/	0.275	固始县
27	固始县顺达客运站风力光伏发电储能充电智能控制项目	新建	远期规划	/	1.87	固始县
28	中心城区公交充电站改扩建工程	新建	远期规划	升级新改建充电终端 800 个及附属配套工程	0.33	公交公司
合计					50.842	

附表 7 智慧交通试点工程项目表明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
一、近期建设项目（21 个）					22.15	
1	信阳汽车客运东站综合信息服务平台	续建	2019-2024	该平台主要用于智慧车站建设，实现旅客电子客票、刷脸进站等功能。项目依托信阳汽车客运东站与信阳高铁子站房地下通道互通工程，计划与铁路部门沟通，使得旅客在公铁相互换乘过程中实现一次安检、安检信息互认等。	0.06	
2	G107 线绕信阳市区段智慧公路工程	续建	2022-2024	敷设智能监控监测设备、对道路运行状况及通行车辆进行实施监控和检测	0.23	
3	G312 线绕信阳市区段智慧公路工程	续建	2022-2024	敷设智能监控监测设备、对道路运行状况及通行车辆进行实施监控和检测	0.13	
4	信阳市 5G+智慧公交建设项目	续建	2022-2025	主要建设“一体系、一云脑、一平台”及相关配套设施	0.3	
5	安罗高速上蔡至豫鄂省界段智慧高速公路工程	续建	2022-2025	193 公里、4 个服务区、建设智慧服务区	0.17	
6	沿大别山高速公路明港至鸡公山段智慧高速公路工程	续建	2022-2025	区域路网诱导、车道级管控、车路协同等建设	0.48	
7	潢川县城乡交通运输一体化信息管理服务	续建	2023-2023	车站综合调度模块；客运站智能化系统；城乡运输一体化及客货邮服务平台；车辆动态监控系统平台；城乡公交一体化智能调度平台；远程视频及信息监管平台；可视化执法	0.09	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
				监管平台；交通运输+百姓生活综合服务平台		
8	潢川综合交通运输三级监管平台及城乡公交系统升级工程	续建	2023-2023	运用信息化监管、信用监管和人防技防结合等新型智慧监管手段，推动综合交通运输由事后监管向事前预警和事中监管转变，建设形成以监管平台为依托，以统一指挥为纽带，各部门各单位协同配合、上下联动、高效处置的新型省市县三级监管体系。对城乡公交系统服务器及相关配套设施进行升级完善。	0.04	
9	沪陕高速连接线智慧驿站	续建	2023-2024	建设智慧驿站视频监控系统、车辆管控、信息发布、分析决策、驿站广播、客流热力分析、智能停车诱导、行人安全预警、智慧卫生间、交互展示等系统，	0.1	
10	大广高速连接线智慧驿站	续建	2023-2024	建设智慧驿站视频监控系统、车辆管控、信息发布、分析决策、驿站广播、客流热力分析、智能停车诱导、行人安全预警、智慧卫生间、交互展示等系统，	0.22	
11	潢川县智慧农村物流网络节点体系建设工程	续建	2023-2024	建设物流信息云平台，智能调度、物流配送线路优化、安全生产监管、智能配送系统、扩展增强功能模块、配送功能模块和仓储管理模块、智能快递分拣等，实现城乡货运以	0.28	

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
				及物流的一体化智慧运营和管理，打通农村物流上下行的最后一公里。		
12	淮河饮马港至三河尖段智慧航道工程	续建	2023-2025	搭建淮河闸河口至三河尖全生命周期的智慧航道管控系统，涵盖设计规划、工程建设、检测养护、运行调度全过程的智慧化提升	0.7	
13	淮滨县智慧交通信息化设备更新项目	改建	2024-2025	/	0.92	淮滨县
14	淮滨县兔子湖乡村振兴示范区智能交通建设项目	新建	2024--2026	100 公里配套智能化交通设施	1.56	淮滨县
15	信阳市中心城区出租车服务中心项目	新建	2024-2028	6 处服务中心（含充电桩）	1.2	道服中心
16	新县非现场执法系统建设	新建	2025-2026	/	0.087	新县
17	普通公路智慧化升级改造项目	新改建	2025-2027	/	11.73	/
18	潢川县智慧交通标准提升行动工程	新建	2025-2028	120	2	潢川县
19	信阳市智慧交通项目	新建	2025-2029	1 个交通大脑、1 个交通运行监测调度中心综合应用平台、7 个基础业务应用板块以及指挥中心建设	0.99	市交通运输局
20	S205 线商城县上石桥镇至固始县界非现场执法点	新建	2026-2026	/	0.02	商城县
21	浉河区智慧交通项目	新建	2026-2027	非现场执法系统 2 套、监控中心装修改造 100 m2、数据中台 1 套、业务中台 1 套、综合服务监管平台 1 套、运行监测平台 1 套、	0.84	浉河区

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)	责任单位
				政务服务平台 1 套等		
二、远期建设项目（7 个）					77.85	
22	潢川县智能公交一体化建设项目	新建	远期规划	主要包括公交线路优化，公交场站新增及智能化改造，公交车辆升级购置，智能公交一体化调度指挥平台	1.2	潢川县
23	浉河区旅游公路智能交通建设项目	新建	远期规划	150 公里配套智能化交通设施	2.34	浉河区
24	信阳汽车客运东站综合信息服务平台	新建	远期规划	/	2.3	道服中心
25	BRT 快速公交项目	新建	远期规划	规划形成包括 8 条 BRT 线路的“三横三纵一环一延伸”格局，总里程 171.5 公里，设置站点 126 个，包含 BRT 系统、公交车辆购置、场站建设、支持系统、专用道、电子站牌等建设内容。	51.72	公交公司
26	信阳东高铁站-南湾湖风景区（新七大道）智轨交通项目	新建	远期规划	20.5 公里	15	公交公司
27	交通产业技术创新服务中心	新建	远期规划	科技创业孵化、综合服务基础设施及平台建设	2.29	平桥区
28	全市国省沿线干线充电桩及 LNG 充电站布设	新建	远期规划	国省干线沿线	3	公路中心
合计					100.00	

附表 8 交旅融合出彩工程项目表明细表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	责任单位
一、近期建设项目（10 个）				506.7	25.1	
1	淅河区旅游公路	新建	2026-2030	48.7	6.8	淅河区
2	平桥区旅游公路	新建	2026-2030	24.1	0.5	平桥区
3	罗山县旅游公路	新建	2026-2030	32.2	0.8	罗山县
4	光山县旅游公路	新建	2026-2030	41.5	1.4	光山县
5	新县旅游公路	新建	2026-2030	17.8	0.5	新县
6	商城县旅游公路	新建	2026-2030	80.8	1.9	商城县
7	固始县旅游公路	新建	2026-2030	48.7	8.9	固始县
8	潢川县旅游公路	新建	2026-2030	42.9	0.9	潢川县
9	淮滨县旅游公路	新建	2026-2030	43.1	0.9	淮滨县
10	息县旅游公路	新建	2026-2030	126.9	2.5	息县
二、远期建设项目（5 个）				13	2.52	
1	出山店水库水运旅游客运项目	改建	远期规划	/	0.4	淅河区
2	南湾水库水运旅游客运提升项目	改建	远期规划	/	0.35	平桥区
3	淅河水上游公交项目	新建	远期规划	/	1.5	淅河区
4	淅河区低空飞行训练体验基地	新建	远期规划	/	0.1	淅河区
5	罗山县红色大别一号旅游公路山店至 S218	改建	远期规划	13	0.17	罗山县
合计				519.7	27.62	

附表 9 铁路“拓展成网”工程项目表明细表

序号	项目名称	建设类型	建设年限	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)
一、近期建设项目(2个)				391	638
1	南信合高铁项目	新建	2023-2030	246	392
2	京港台高铁阜阳至黄冈段项目	新建	2023-2030	145	246
二、远期建设项目(5个)				404	693
3	郑州至信阳城际铁路项目	新建	远期规划	42	63
4	濮阳至潢川铁路项目	新建	远期规划	67	100
5	沿淮城际铁路	新建	远期规划	85	125
6	信阳至固始轨道交通项目	新建	远期规划	170	340
7	随州至信阳高铁项目	新建	远期规划	40	65
合计				755	1331

附表 10 机场“强支增通”工程项目表明细表

序号	项目名称	建设类型	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)
一、近期建设项目（3个）					18.46
1	潢川机场项目	新建	2025-2030	2.6 公里跑道，2 条垂直联络道，8 个 C 类机位的站坪，10000 平方米的航站楼	12.36
2	商城通用机场	新建	2026-2030	4860 平方米的航管综合楼；800 米跑道，3240 平方米机库、554 平方米特种车库及车棚、640 平方米动力中心	6.1
3	新县通用机场	新建	2030-2035	1200 米跑道及综合配套通信、导航设施	4.00
二、远期建设项目（5个）					34.86
3	固始通用机场	新建	远期规划	占地 600 亩	3.50
4	罗山通用机场	新建	远期规划	占地 600 亩，1 条跑道、30 个停机位 5000 平方米机库、驻场办公楼、FBO 基地、飞行培训楼及航空小镇	8.00
5	淮滨县通用机场	新建	远期规划	跑道长度 1200 米，宽度 30 米，9 个机位。	3.2
6	息县通用机场	新建	远期规划	占地 500 亩，总投资 5 亿元，计划建设 1200 米×30 米跑道、停机位 40 个、机库 6000 平方米，配套建设联络道、航站楼等设施。	5.00

序号	项目名称	建设类型	建设年限	建设规模	总投资 (亿元)
7	明港机场二期改扩建项目	新建	远期规划	2.5 万平方米航站楼，12 万平方米站坪，1.6 万平方米公共停车场，0.16 万平方米货运站，3.5 万平方米综合办公和生活设施	15.16
合计					53.32